



Empresa de Pesquisa Energética

Projeções dos Preços dos Combustíveis Líquidos para Atendimento aos Sistemas Isolados e Usinas da Região Sul em 2024

Outubro 2023

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Contudo, tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor energético nacional. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas.

A EPE se exime de qualquer responsabilidade por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por agentes econômicos ou qualquer pessoa com base nas informações contidas neste documento.

Referências para imagens:

Capa: [Petrobras](#) e [Esio Mendes/Governo de RO](#);

Ícones: Macrovector em [Freepik](#);

Características principais dos Sistemas Isolados	4
Estrutura básica do mercado de combustíveis no Brasil	6
Composição dos preços dos combustíveis.....	7
Análises de preços internacionais do petróleo e seus derivados.....	8
1. Preço de realização.....	10
2. Tributos federais.....	11
3. Tributos estaduais.....	12
4. Preço do biodiesel.....	13
5. Custos logísticos.....	14
6. Regionalização do preço do óleo diesel.....	15
7. Composição do preço do óleo diesel	16
8. Regionalização do preço do óleo combustível.....	26
9. Composição do preço do óleo combustível.....	27
Anexos.....	31

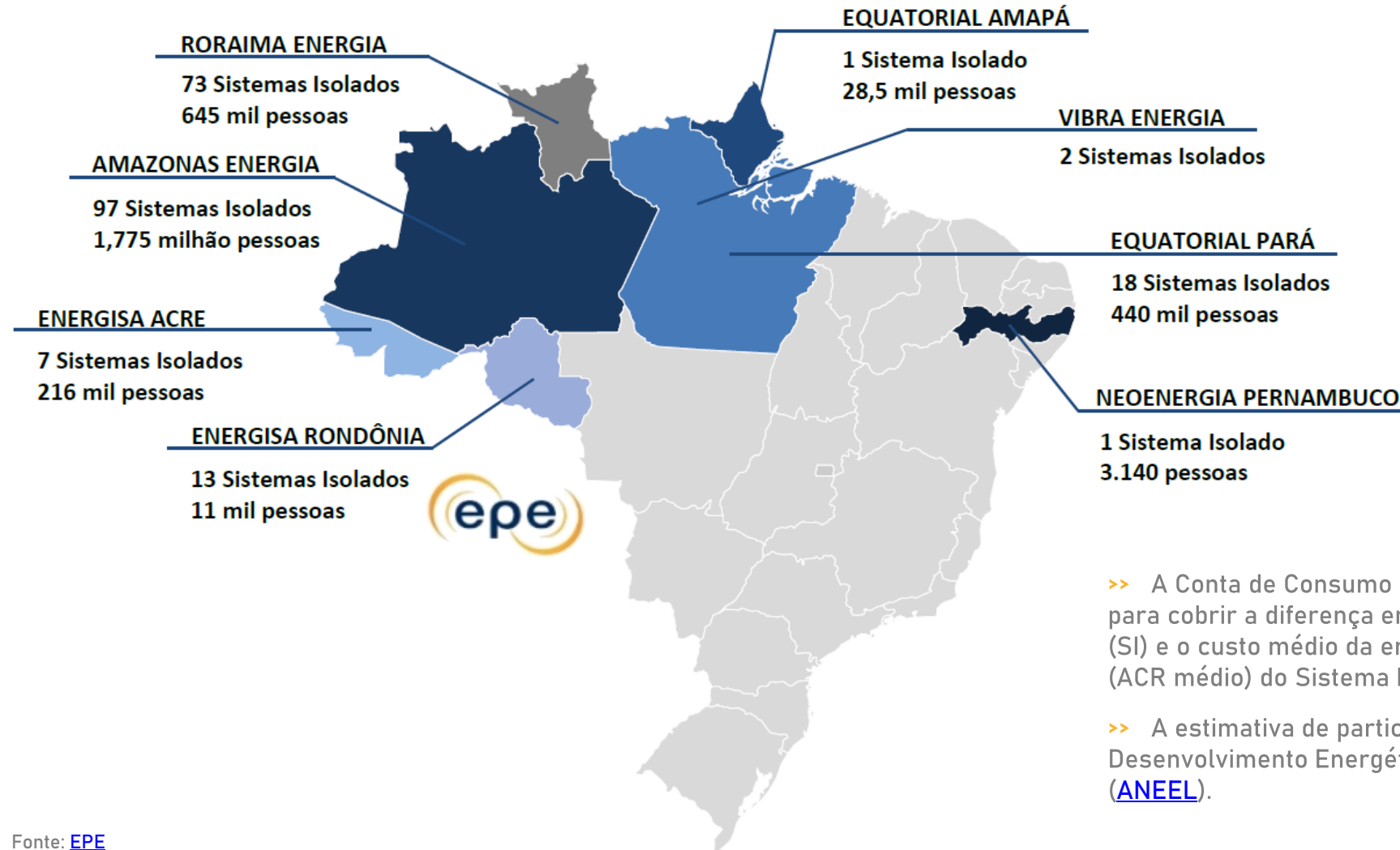
Características dos Sistemas Isolados



Fonte: [EPE](#)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2023

Características dos Sistemas Isolados

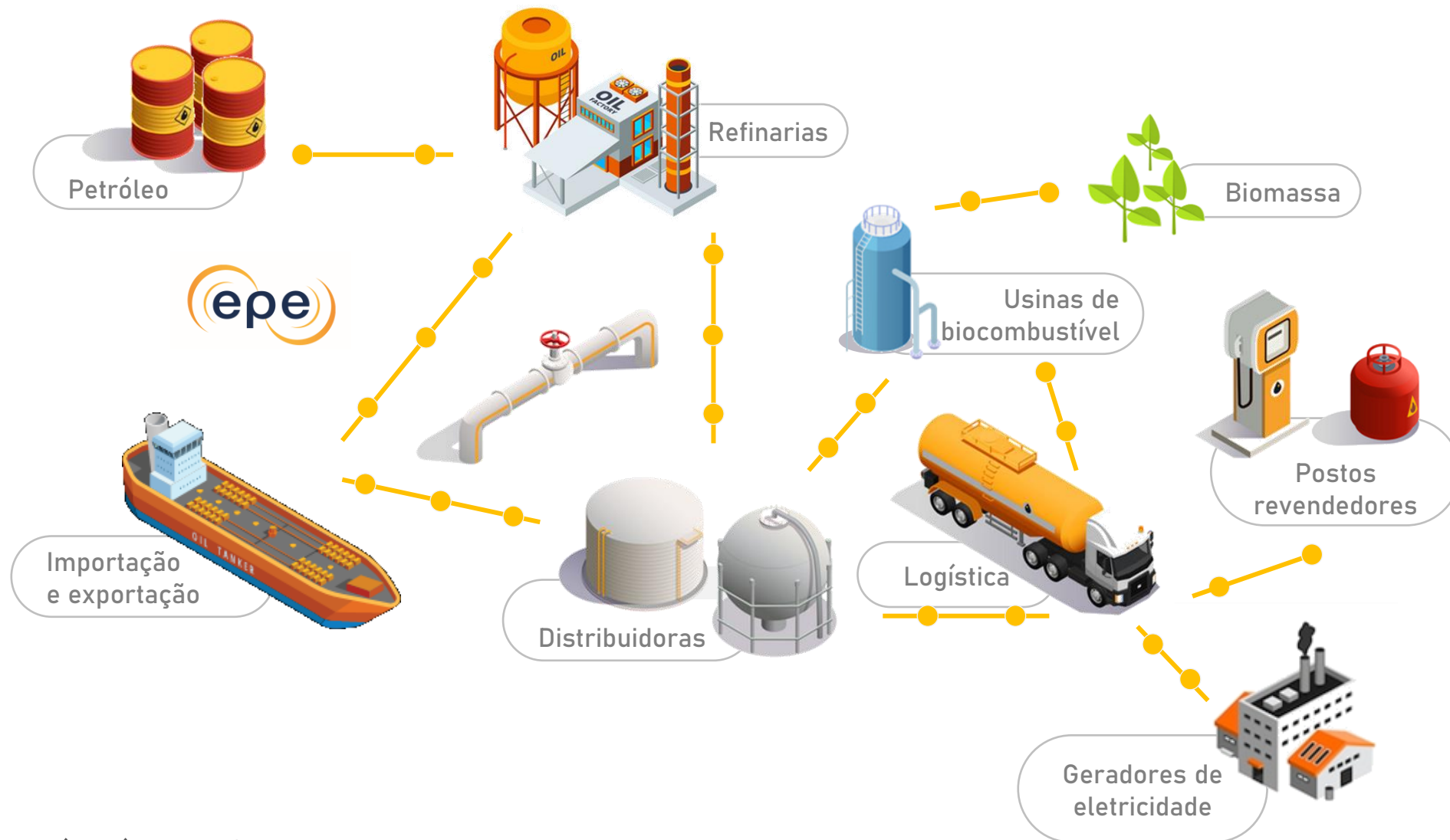


>> A Conta de Consumo de Combustíveis (CCC) é um encargo usado para cobrir a diferença entre o custo de geração nos Sistemas Isolados (SI) e o custo médio da energia no Ambiente de Contratação Regulada (ACR médio) do Sistema Interligado Nacional (SIN).

>> A estimativa de participação da CCC nas despesas da Conta de Desenvolvimento Energético (CDE) é de 34% no orçamento 2023 ([ANEEL](#)).

Fonte: [EPE](#)

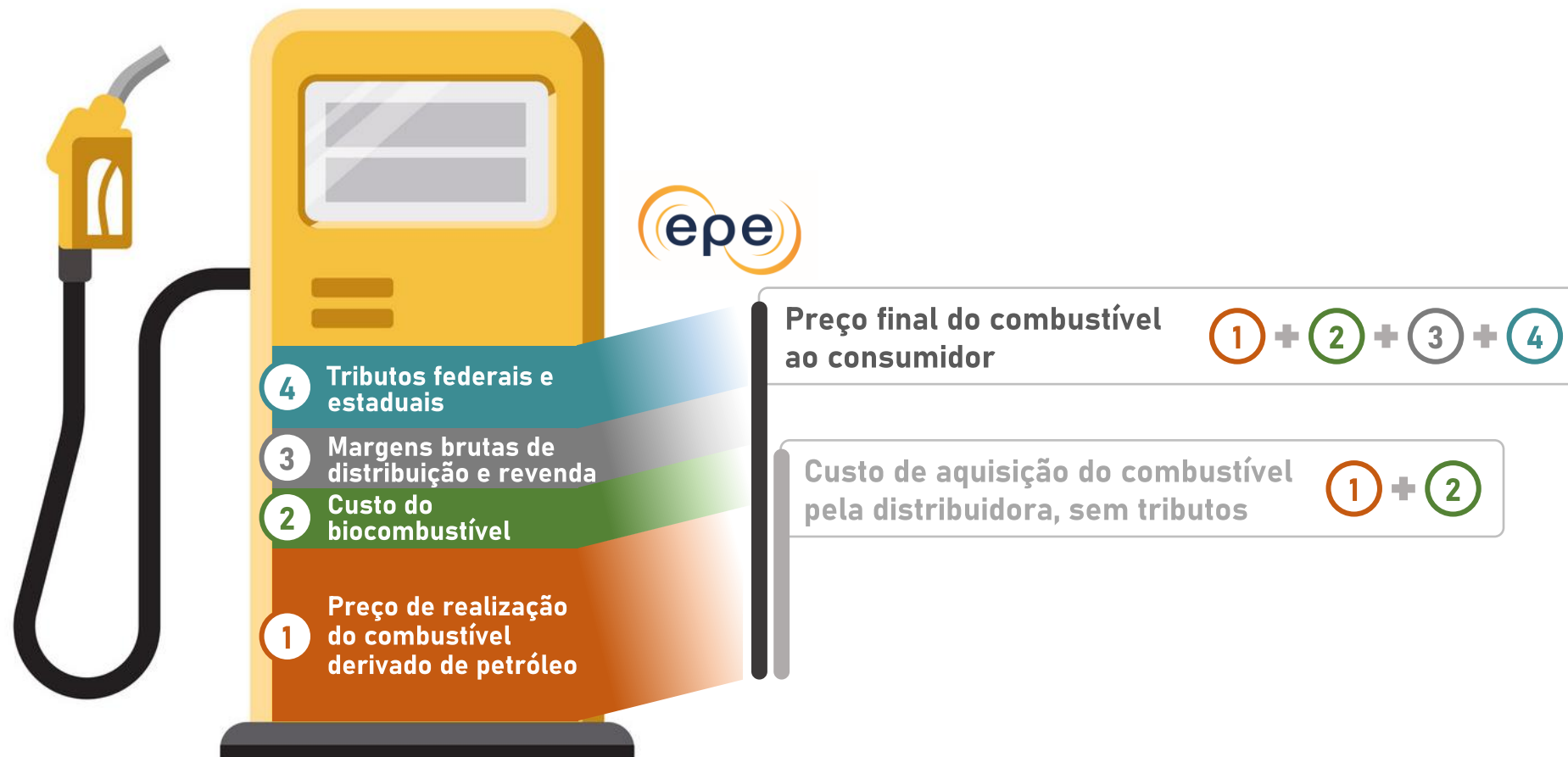
Estrutura básica do mercado de combustíveis no Brasil



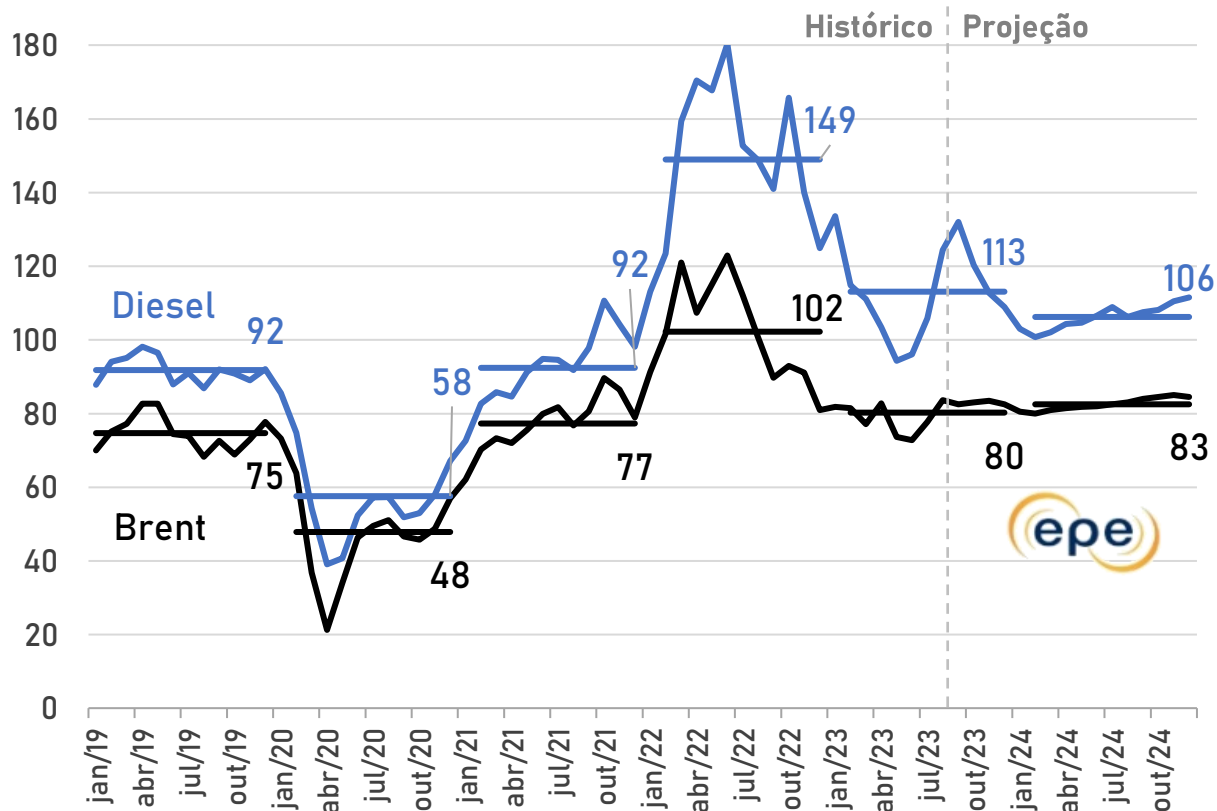
Fonte: [EPE](#)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2023

O preço de um combustível ao consumidor final é essencialmente composto por 4 componentes:



Preços do Brent e Óleo Diesel ULSD (mensal e média anual) US\$/b (base dez/2022)



Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [OPEC](#)

Nota: ULSD = Diesel com baixíssimo teor de enxofre (<10 ppm - partes por milhão | Ultra Low Sulphur Diesel); Cotação do diesel livre no embarque (FOB = Free on Board) no USGC (US Gulf Coast)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2023

>> Cortes de produção anunciados pela Opep+ e limites para o aumento de curto prazo da produção não-Opep devem manter o mercado de petróleo equilibrado em preços relativamente elevados até o final de 2024 ([EIA](#); [IEA](#); [OPEC](#); [Oxford](#)).

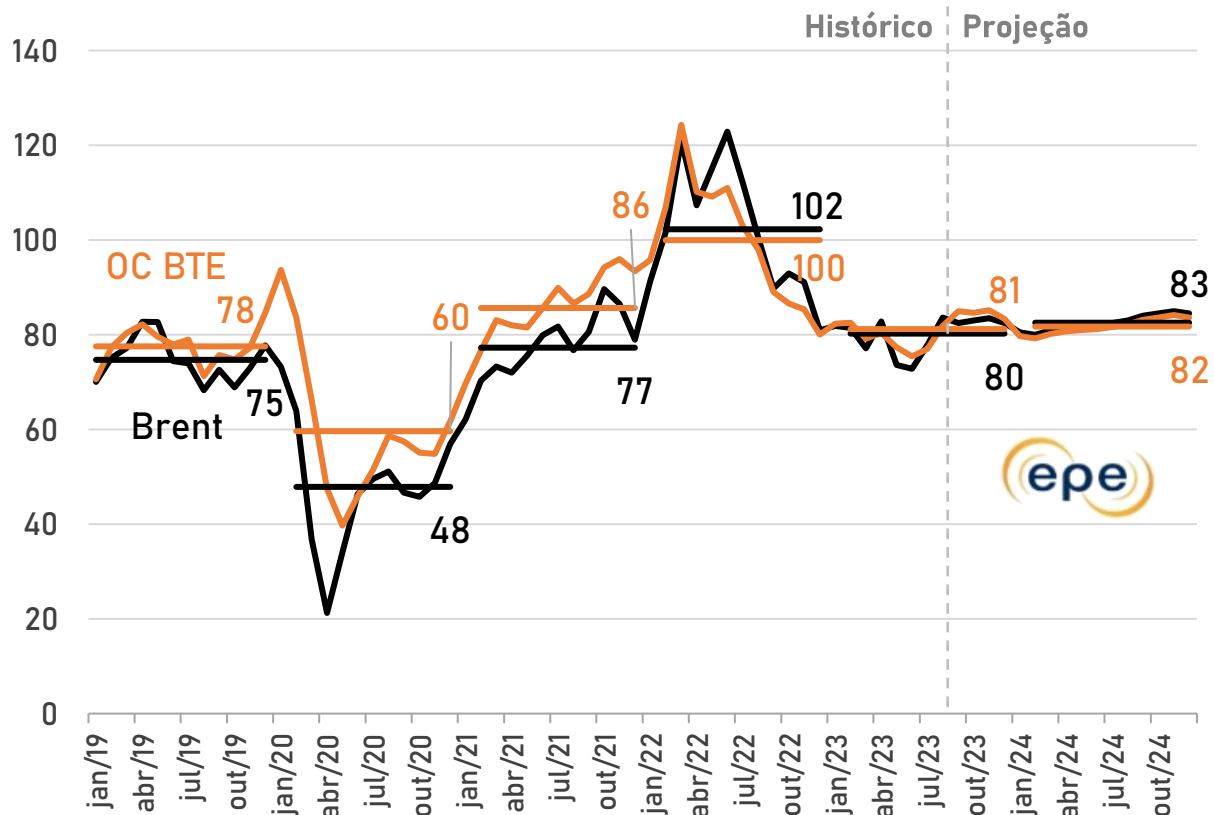
>> A demanda de petróleo apresenta tendência de aumento, em especial devido à contínua recuperação dos voos internacionais, e também da mobilidade na China. A elevação da participação das vendas de veículos elétricos nas vendas totais ainda não impede que a frota de veículos a combustão interna mundial cresça.

>> Cortes pela Opep reduzem a oferta de petróleo *medium sour*, com decréscimo no rendimento de óleo diesel em certas refinarias, limitando o aumento da produção global ([Vortexa](#)).

>> Estoques de destilados médios estão muito abaixo de médias históricas nos EUA, Europa e Singapura, apesar de produções recordes no refino e de uma retração na manufatura europeia ([ECB](#)). Recuperação de níveis em patamares médios exigiria uma recessão mais severa. Na ausência dessa, preços de diesel devem continuar elevados ([EIA](#)) ([Thomson Reuters](#)).

>> Demanda de destilados aumenta no inverno, pressionando seus preços, e por conseguinte, os do óleo diesel. Isso deve se reverter no começo de 2024. No próximo ano, o impulso econômico dado pelos planos de incentivo à manufatura deve estimular a atividade industrial e a construção civil com reflexos na demanda de diesel. Novas refinarias impedirã uma escassez do produto, mas seus preços devem permanecer relativamente elevados.

Preços do Brent e Óleo Combustível BTE (mensal e média anual) US\$/b (base dez/2022)



Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [OPEC](#)

Nota: BTE = Baixo teor de enxofre (0,5% ou 5.000 partes por milhão);

Cotação do OC livre no embarque (FOB = *Free on Board*) no USGC (*US Gulf Coast*);

Scrubber = Sistema de filtros instalado em navios para retirar o enxofre dos gases emitidos.

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados

Outubro 2023

>> O óleo combustível com baixo teor de enxofre (OC BTE) continua com um preço relativo ao Brent historicamente elevado, em especial devido às restrições de uso de combustíveis com alto teor de enxofre impostas em janeiro de 2020 com a regulamentação IMO 2020 (IMO).

>> Os cortes de oferta de petróleo do tipo *medium sour* pela Opep valorizaram petróleos dessa categoria, e, conseqüentemente, também o óleo combustível com alto teor de enxofre produzido a partir desses crus. No entanto, o crescente número de restrições impostas ao uso de *scrubbers* em embarcações, requeridos para manutenção da utilização do OC ATE, deve manter a demanda pelo OC ATE reduzida em 2024, valorizando o OC BTE.

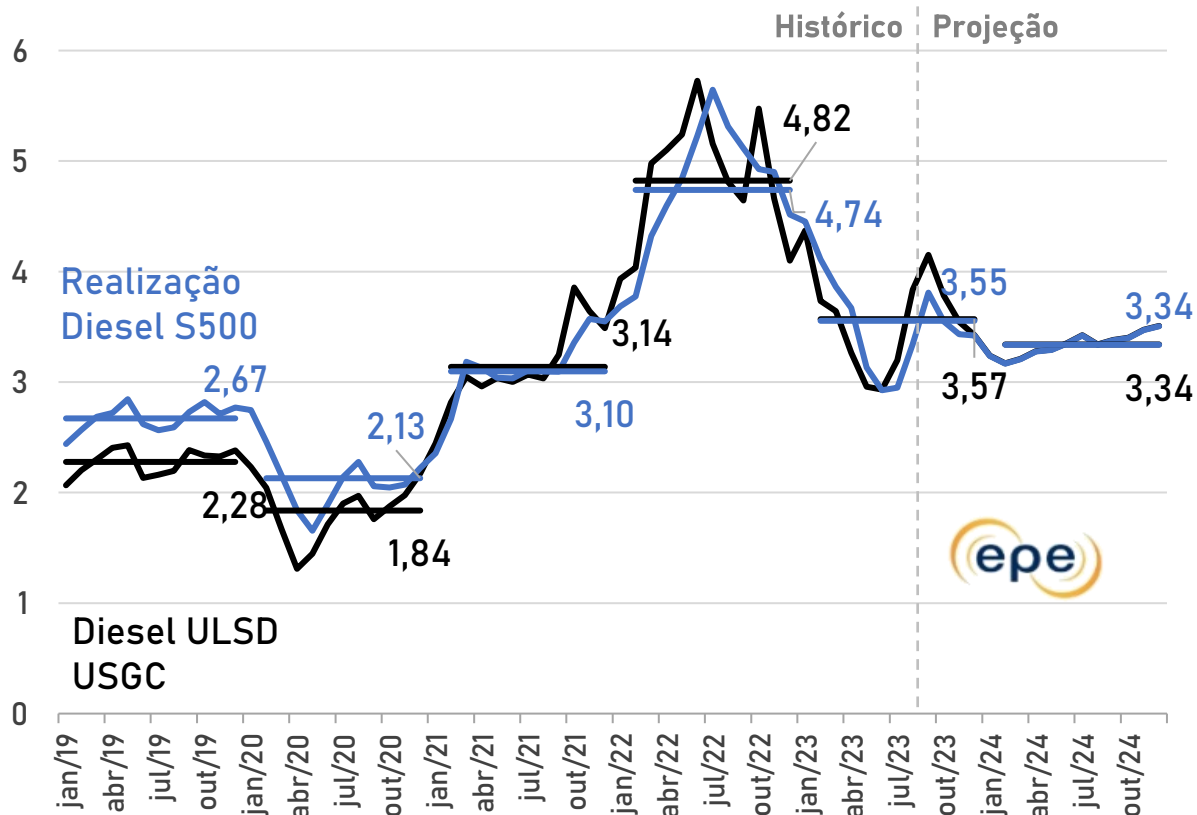
>> Uma maior conversão de correntes intermediárias para produção de produtos de maior valor agregado em refinarias, com a maximização da produção de diesel e gasolina, também deve reduzir a oferta desse derivado, pressionando sua cotação para cima.

>> Elevadas cotações de gás natural durante o inverno do hemisfério norte, devido ao baixo fornecimento desse produto pela Rússia, também podem acelerar a substituição do gás natural por fontes substitutas, como o óleo combustível, aumentando sua demanda, e suas cotações.

1. Preço de realização



Preços do óleo diesel nos EUA e de realização no Brasil (mensal e média anual) R\$/l (base dez/2022)



Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [ANP](#)

Nota: S500 = Diesel A (ou mineral, sem adição de biodiesel) com no máximo 500 ppm (partes por milhão);

Preço de realização = preço de venda do diesel nos importadores e produtores no Brasil;

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2023

>> O Brasil importou 25% do óleo diesel fóssil consumido em 2022 (EPE). Portanto, os preços de venda internos tendem a acompanhar os preços internacionais.

>> A paridade de importação no Brasil utiliza as cotações no Golfo do México (USGC), região com parque de refino significativo e exportadora de derivados. Além da disponibilidade, a proximidade geográfica faz a paridade de importação no Brasil geralmente ser calculada com os preços no USGC.

>> Em 2021, a paridade de importação, que inclui os custos para internar o produto, deixou de ser acompanhada de forma mensal. Apesar da mudança na estratégia comercial para definição de preços de diesel e gasolina pela Petrobras, anunciada em 2023 (Petrobras), ainda estima-se que os preços domésticos acompanhem, em média, os preços internacionais. No entanto, espera-se uma redução do custo do frete e a continuidade de compra de óleo diesel descontado, como vem ocorrendo com a importação de diesel russo. Nesse contexto, que o preço médio interno deve ficar abaixo da paridade de importação calculada a partir das cotações no Golfo do México dos EUA.

2. Tributos federais



	Pis/Pasep e Cofins sobre o óleo diesel A				
	Início da vigência	Fim da vigência	PIS/Pasep (R\$/m³)	Cofins (R\$/m³)	Soma (R\$/m³)
Decreto n. 5.059/2004	01/05/2004	31/01/2015	26,36	121,64	148,00
Decreto n. 8.395/2015	01/02/2015	30/04/2015	53,08	244,92	298,00
Decreto n. 8.395/2015	01/05/2015	20/07/2017	44,17	203,83	248,00
Decreto n. 9.101/2017	21/07/2017	29/05/2018	82,20	379,30	461,50
Decreto n. 9.391/2018	30/05/2018	28/02/2021	62,61	288,89	351,50
Decreto n. 10.638/2021	01/03/2021	30/04/2021	0,00	0,00	0,00
Decreto n. 9.391/2018	01/05/2021	10/03/2022	62,61	288,89	351,50
Lei Complementar n. 192/2022	11/03/2022	31/12/2022	0,00	0,00	0,00
Medida Provisória n. 1.157/2023	01/01/2023	29/05/2023	0,00	0,00	0,00
Lei n. 14.592/2023	30/05/2023	04/09/2023	0,00	0,00	0,00
Medida Provisória n. 1.175/2023	05/09/2023	30/09/2023	19,59	90,41	110,00
Medida Provisória n. 1.178/2023	01/10/2023	03/10/2023	23,19	106,81	130,00
Lei n. 14.592/2023	04/10/2023	31/12/2023	0,00	0,00	0,00
Decreto n. 9.391/2018	01/01/2024	(em vigor)	62,61	288,89	351,50

	CIDE sobre o óleo diesel A		
	Início da vigência	Fim da vigência	R\$/m³
Decreto n. 5.060/2004	01/05/2004	01/05/2008	70,00
Decreto n. 6.446/2008	02/05/2008	08/06/2009	30,00
Decreto n. 6.875/2009	09/06/2009	31/10/2011	70,00
Decreto n. 7.591/2011	01/11/2011	24/06/2012	47,00
Decreto n. 7.764/2012	25/06/2012	30/04/2015	0,00
Decreto n. 8.395/2015	01/05/2015	29/05/2018	50,00
Decreto n. 9.391/2018	30/05/2018	(em vigor)	0,00

>> Conforme determinado em instrumentos legais e infralegais, a tributação federal do óleo diesel mineral (diesel A) deve retornar aos níveis vigentes entre 30 de maio de 2018 e 28 de fevereiro de 2021.

>> A tributação do biodiesel também retorna aos níveis determinados pelo Decreto nº 10.527/2020, originalmente implantados em 2012. O valor é de, em média R\$ 97,53 por metro cúbico, quando considerados os descontos para PIS e Cofins aos produtores do Pronaf, entre outros.

>> A tributação do óleo combustível não deve se alterar, com a manutenção da alíquota de PIS e de Cofins em 1,65% e 7,6%, respectivamente.

>> CONVÊNIO ICMS Nº 199, DE 22 DE DEZEMBRO DE 2022

Dispõe sobre o regime de tributação monofásica do ICMS a ser aplicado nas operações com combustíveis nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, e estabelece procedimentos para o controle, apuração, repasse e dedução do imposto.

Cláusula segunda Para todos os efeitos deste convênio, nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, serão observadas as seguintes disposições:

I - em relação a cada combustível, as **alíquotas serão uniformes** em todo o território nacional;

II - em relação a cada combustível, as **alíquotas serão específicas (ad rem) por unidade de medida (litro ou quilograma)**;

Cláusula sétima As alíquotas do ICMS ficam instituídas e fixadas, nos termos do inciso IV do § 4º do art. 155 da Constituição Federal, nos seguintes valores:

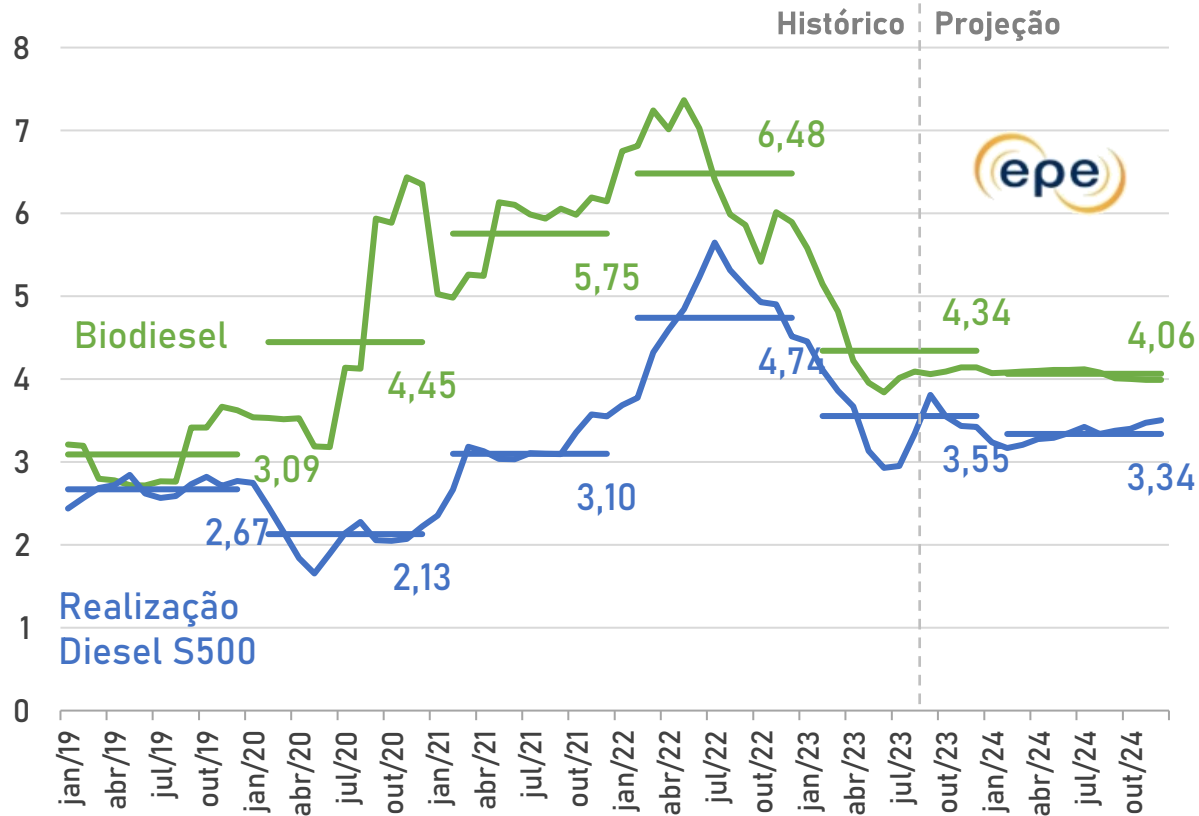
I - para o **diesel e biodiesel, em R\$ 0,9456**;

>> Para o **óleo combustível**, foram utilizadas as cargas fiscais vigentes, de 18% no Amazonas, de 17,5% no Rio Grande do Sul, de 17% em Santa Catarina, e de 18% no Paraná.

4. Preço do biodiesel



Preços de realização do biodiesel e do óleo diesel (mensal e média anual) R\$/l (base dez/2022)



Fontes: Elaboração própria a partir de ANP e ANP

>> Projeções para a safra de soja significativas para 2023/2024 devem manter os preços do óleo de soja em patamares inferiores aos registrados nos últimos anos. Na safra 2023/24, a produção mundial de soja deverá totalizar 403 milhões de toneladas, crescimento de 8% frente ao ciclo anterior, de 373,3 milhões (Canal Rural).

>> Os preços do biodiesel no Brasil são projetados a partir das cotações para os futuros da soja na Bolsa de valores de Chicago (CBOT), e das cotações do mercado futuro de dólares.

>> O arrefecimento na taxa de crescimento da demanda global em 2023 tem como um de seus motivos principais o cenário econômico chinês (CEPEA).

>> Considera-se um aumento da mistura de biodiesel ao óleo diesel B vendido no Brasil conforme resolução do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), que aprovou o aumento para 12% (mistura B12), a partir de abril de 2023, 13% (mistura B13) em abril de 2024, para 14% (mistura B14) em abril de 2025 e para 15% (mistura B15) em abril de 2026 (MME).

5. Custos logísticos



	Custos logísticos de geradores do SI				
	AM	MT	PA	PE	RR
Plog 2020 (R\$ base jun/2020)	0,41	2,13	0,78		0,24
Plog 2021 (R\$ base jun/2021)	0,45		0,67	2,17	0,47
Plog 2022 (R\$ base jun/2022)	0,50		0,75		0,53
Plog 2023 (R\$ base jun/2023)	0,51		0,78		0,54
Margem SI (2017-2022) (R\$ base dez/2022)	0,74	4,12	0,69	0,26	0,75
Margem SI (Jan/22 a Jun/23) (R\$ base dez/2022)	1,22	6,83	1,20	0,91	1,38
Margem de Revenda (2010-22) (R\$ base dez/2022)	0,43	0,56	0,61	0,49	0,68
Margem Utilizada	1,22	4,12	1,20		1,38

>> De acordo com a Lei nº 12.111/2009, agentes interessados devem apresentar proposta contendo o seu preço de referência, em reais por Megawatt-hora (R\$/MWh), calculado com base nos custos fixos e variáveis da sua forma de suprimento. A parcela “custo variável” do preço de referência deve considerar o valor do custo de combustível e dos tributos, além do custo da logística de suprimento do combustível às localidades (Plog), que está relacionada diretamente às dificuldades de acesso aos SI.

Fontes: Estimativas EPE a partir de comunicações com a CCEE


Notas: SI = Sistema Isolado; Plog = Preço logístico informado nos últimos leilões para o Sistema Isolado;

Margem SI é a diferença entre o preço médio mensal pago pelos geradores de uma UF, e do preço de distribuição dessa mesma UF;

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2023

6. Regionalização do preço do óleo diesel



	Diferença entre o preço do óleo diesel A, praticado por produtores e importadores, em âmbito regional e nacional				
	NO	ND	CO	SU	SD
2016	0,8%	-2,9%	4,4%	-1,3%	1,1%
2017	-5,1%	-5,2%	7,1%	-1,1%	2,9%
2018	-3,3%	-2,5%	5,6%	-0,5%	1,6%
2019	-3,4%	-3,0%	4,8%	-0,7%	1,9%
2020	-4,6%	-4,2%	5,9%	-0,6%	2,6%
2021	-2,1%	-3,3%	3,5%	-0,2%	1,5%
2022	-0,9%	-1,4%	2,1%	-0,2%	0,7%
2023*	4,0%	-2,9%	2,3%	-0,9%	0,5%
2016-22	-2,7%	-3,2%	4,8%	-0,7%	1,7%
9M	3,9%	-3,3%	2,3%	-0,7%	0,6%
2021-23	0,3%	-2,6%	2,7%	-0,4%	0,9%

>> Observa-se uma mudança significativa entre os preços de realização históricos e recentes de produtores e importadores.

>> Essa mudança é particularmente acentuada para a região Norte, em especial desde dezembro de 2022.

>> Como a maior parte da demanda de óleo diesel pelo Sistema Isolado ocorre na região Norte, e pela dificuldade de atendimento das localidades isoladas, utilizou-se a média do prêmio registrada entre dezembro de 2022 e agosto de 2023 para projetar a diferença entre os preços de realização de cada região e o nacional.

>> Ressalta-se que os Sistemas Isolados do Acre, Rondônia e Amapá são todos atendidos por Produtores Independentes de Energia Elétrica (PIEs), cujo montante de remuneração é determinado pelos valores negociados em leilão, não havendo pagamento pelo óleo diesel consumido. Assim, não há necessidade de estimar o custo do combustível nesses estados.

Fonte: [ANP](#)

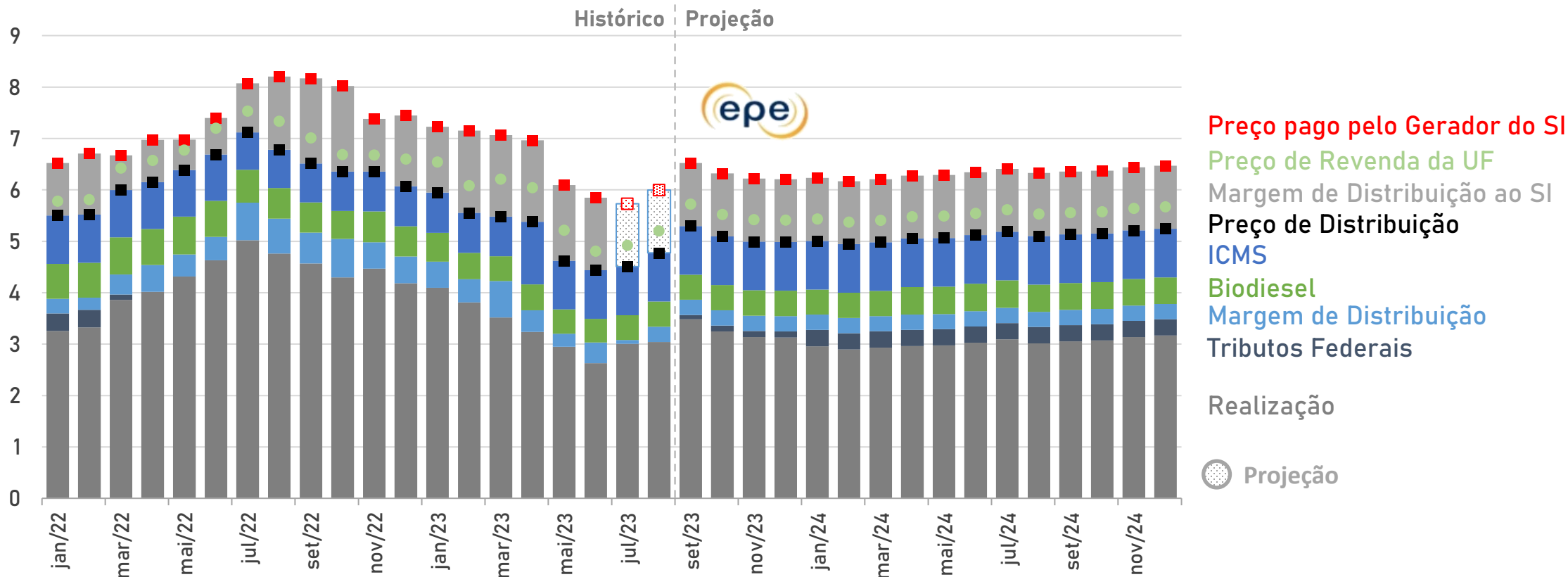
Notas: *até agosto de 2023

7.1. Composição do preço do óleo diesel no Amazonas (AM)



Composição do preço do óleo diesel no Amazonas

R\$/l (base dez/2022)



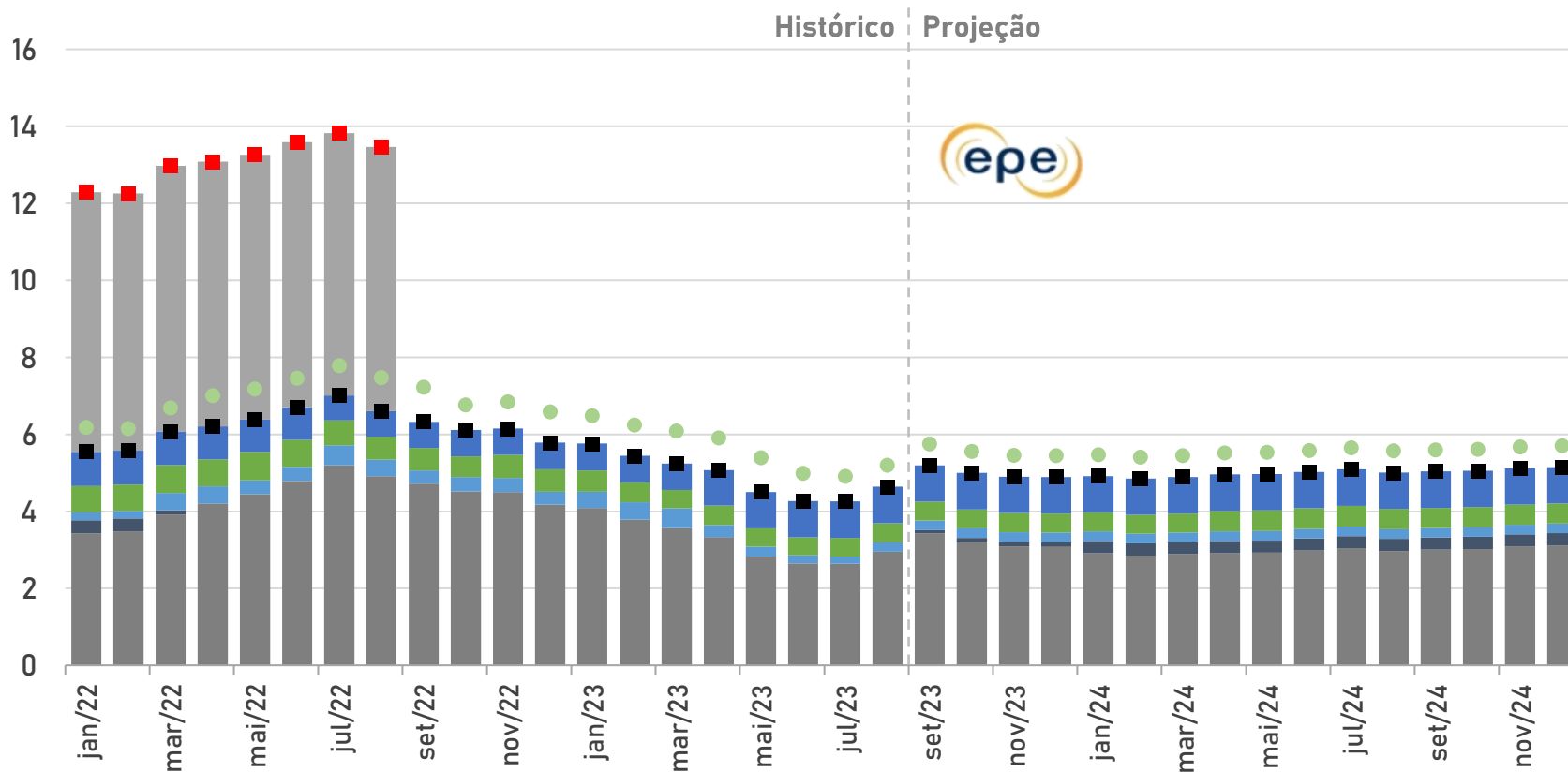
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.2. Composição do preço do óleo diesel no Mato Grosso (MT)



Composição do preço do óleo diesel no Mato Grosso

R\$/l (base dez/2022)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

Preço pago pelo Gerador do SI
Preço de Revenda da UF
Margem de Distribuição ao SI
Preço de Distribuição
ICMS
Biodiesel
Margem de Distribuição
Tributos Federais
Realização

>> O sistema isolado no MT localiza-se no norte do estado, sem acesso por hidrovias ou rodovias pavimentadas, elevando o custo logístico de acesso à região.

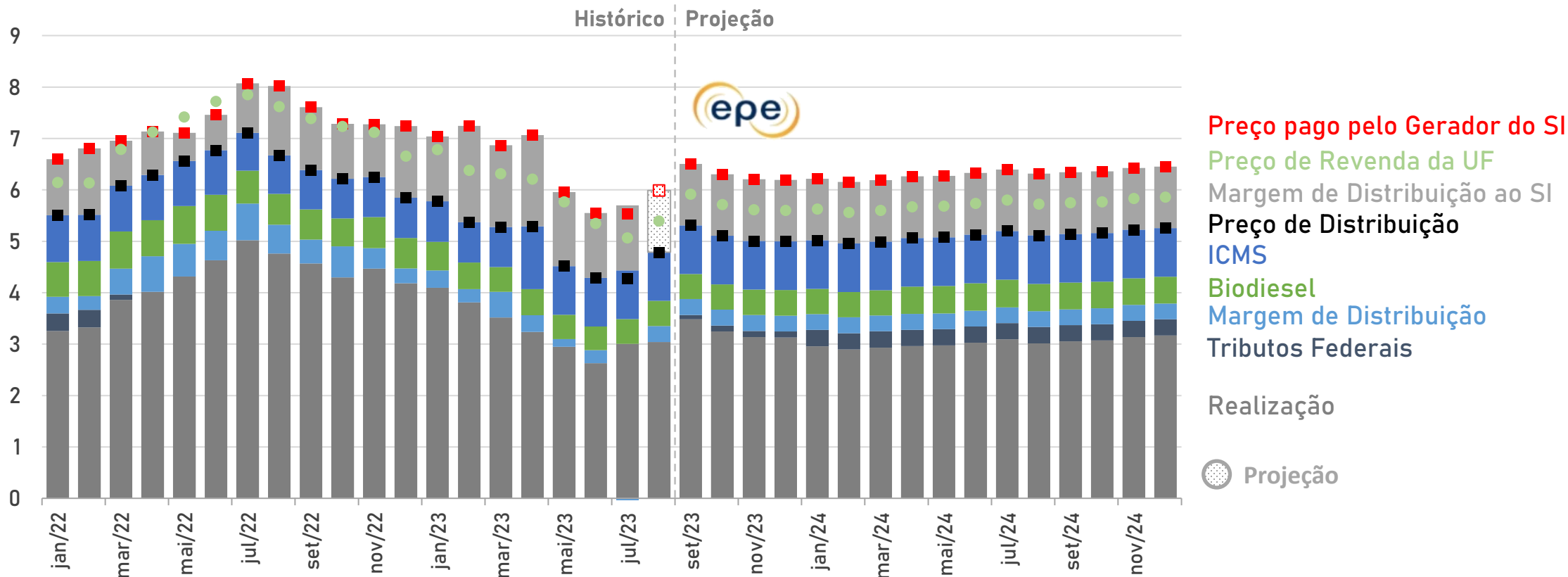
>> A redução do preço do diesel deve reduzir o custo de atender a região em 2024.

7.3. Composição do preço do óleo diesel no Pará (PA)



Composição do preço do óleo diesel no Pará

R\$/l (base dez/2022)



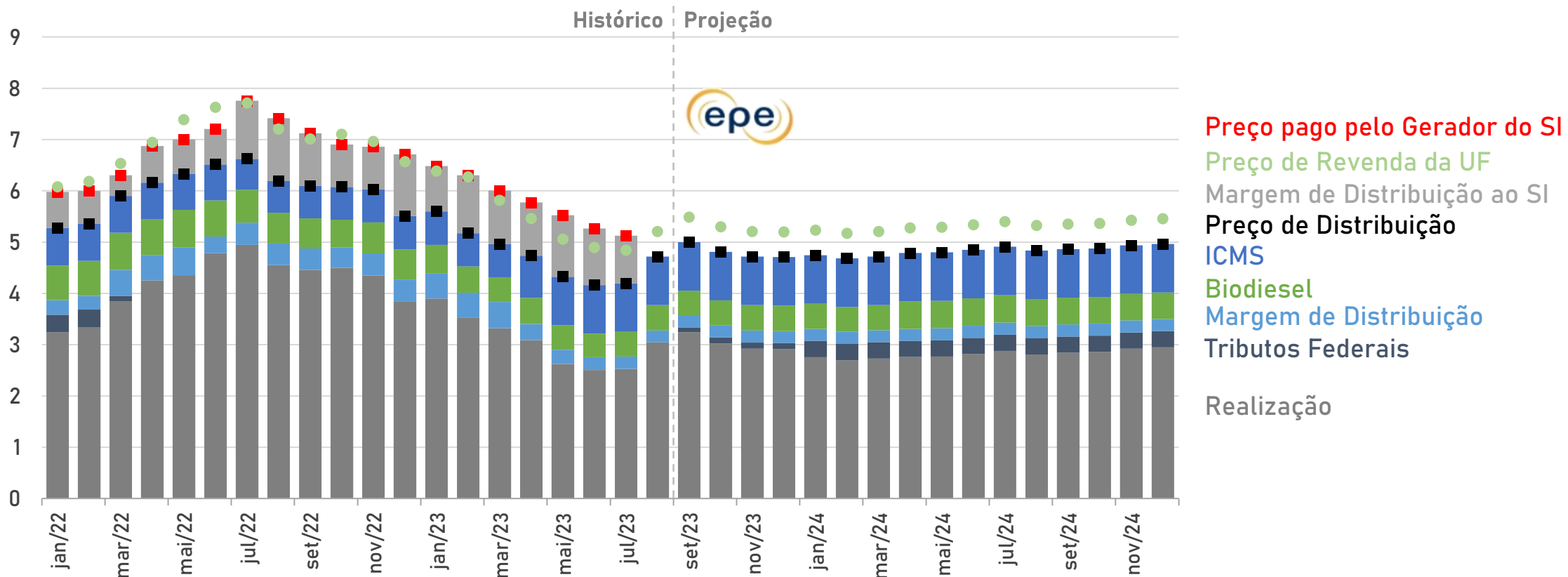
Fontes: Elaboração própria a partir de ANP, ANP, ANP, Brasil, Brasil e comunicação com a CCEE

7.4. Composição do preço do óleo diesel em Pernambuco (PE)



Composição do preço do óleo diesel em Pernambuco

R\$/l (base dez/2022)



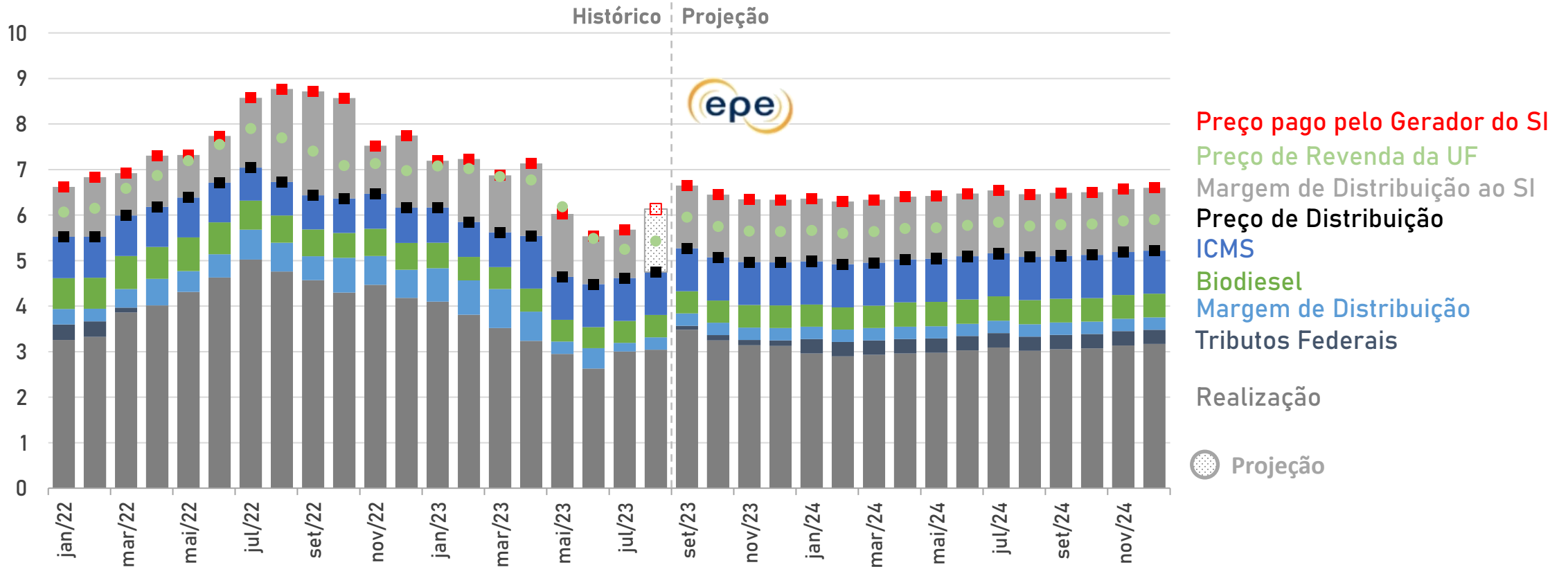
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.5. Composição do preço do óleo diesel em Roraima (RR)



Composição do preço do óleo diesel em Roraima

R\$/l (base dez/2022)



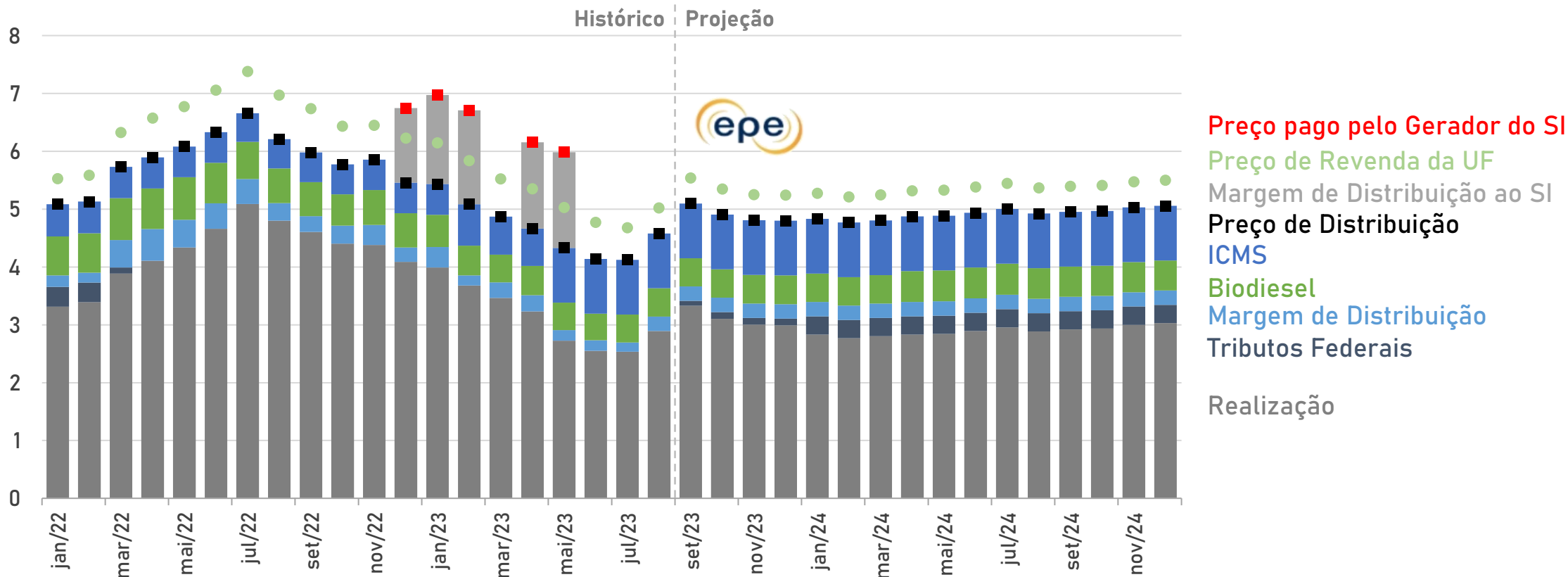
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.6. Composição do preço do óleo diesel no Paraná (PR)



Composição do preço do óleo diesel no Paraná

R\$/l (base dez/2022)



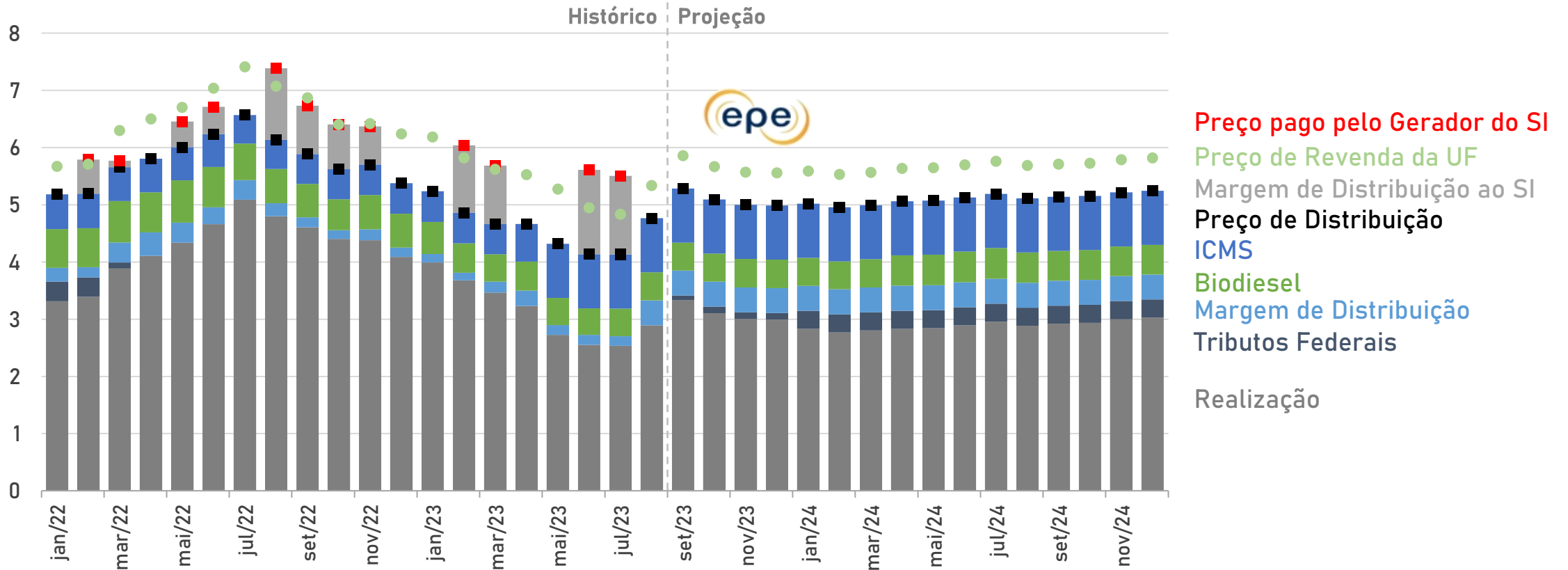
Fontes: Elaboração própria a partir de ANP, ANP, ANP, Brasil, Brasil e comunicação com a CCEE

7.7. Composição do preço do óleo diesel no Rio Grande do Sul (RS)



Composição do preço do óleo diesel no Rio Grande do Sul

R\$/l (base dez/2022)



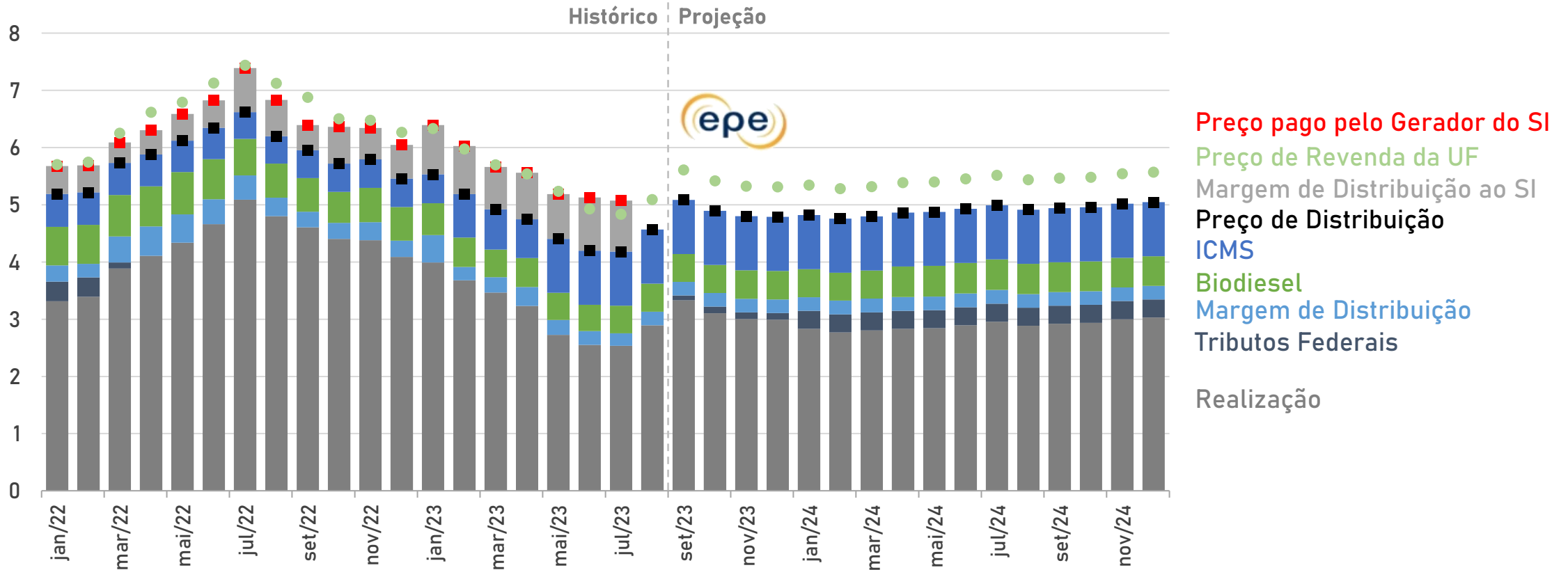
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.8. Composição do preço do óleo diesel em Santa Catarina (SC)



Composição do preço do óleo diesel em Santa Catarina

R\$/l (base dez/2022)



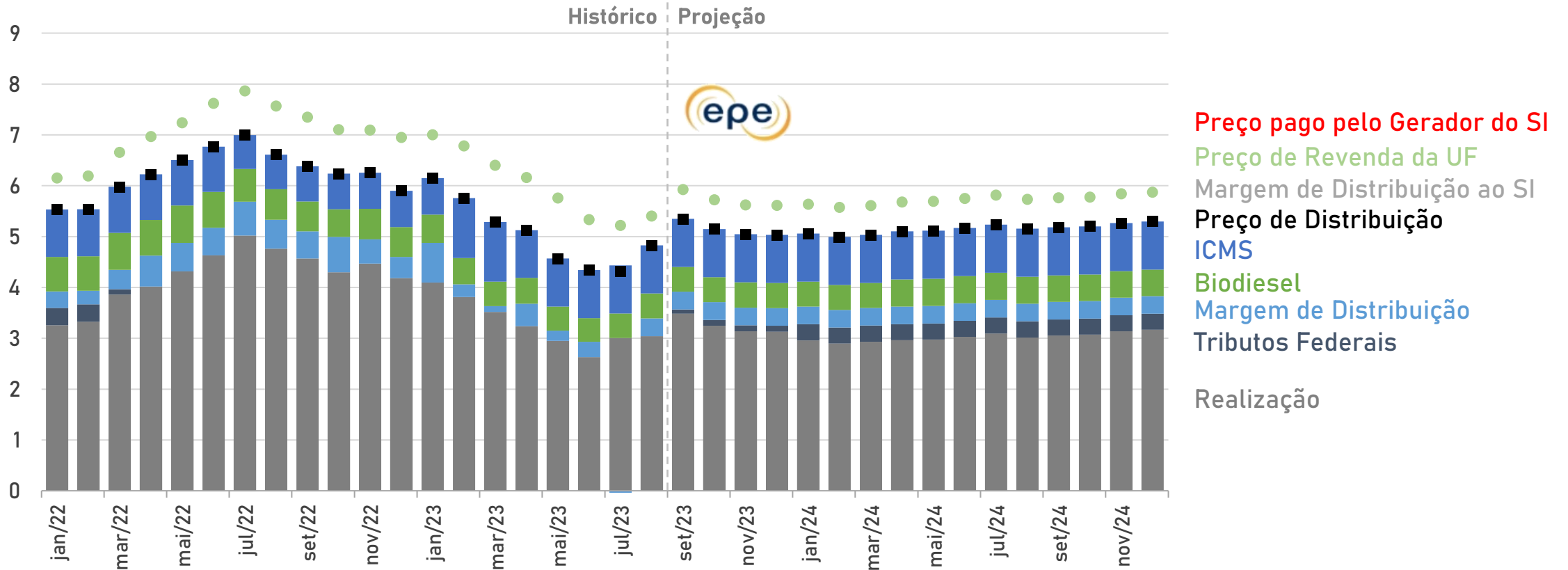
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.9. Composição do preço do óleo diesel em Rondônia (RO)



Composição do preço do óleo diesel em Rondônia

R\$/l (base dez/2022)



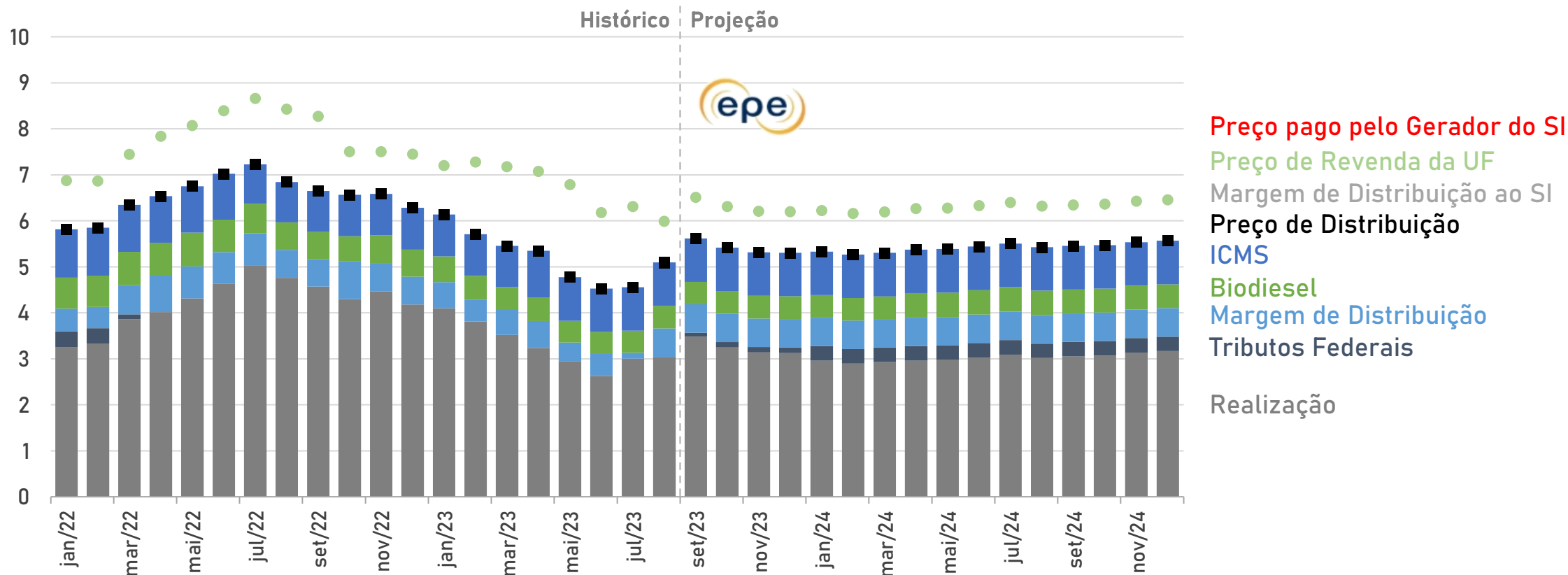
Fontes: Elaboração própria a partir de ANP, ANP, ANP, Brasil, Brasil e comunicação com a CCEE

7.10. Composição do preço do óleo diesel no Acre (AC)



Composição do preço do óleo diesel no Acre

R\$/l (base dez/2022)



Fontes: Elaboração própria a partir de ANP, ANP, ANP, Brasil, Brasil e comunicação com a CCEE

8. Regionalização do preço do óleo combustível



	Diferença entre o preço do óleo combustível OC A1, praticado por produtores e importadores, em âmbito regional e nacional				
	NO	ND	CO	SU	SD
2016	-3,7%	1,3%	ND	5,4%	10,4%
2017	-1,8%	1,8%	ND	4,8%	12,2%
2018	-2,0%	2,8%	ND	-0,7%	10,1%
2019	-1,4%	1,1%	ND	2,3%	8,6%
2020	-2,5%	1,3%	ND	5,4%	12,0%
2021	-2,7%	1,1%	ND	2,8%	7,4%
2022	-2,8%	2,1%	ND	-1,0%	1,1%
2023*	18,8%	-3,3%	ND	-7,3%	-0,9%
2010-22	-0,8%	1,5%	ND	1,9%	5,0%
9M	17,9%	-1,2%	ND	-6,6%	-0,3%
2021-23	4,4%	0,0%	ND	-1,9%	2,5%

>> Observa-se uma mudança significativa entre os preços de realização históricos e recentes de produtores e importadores para o óleo combustível OC A1 comercializado na Região Norte. De janeiro a agosto de 2023, esta diferença foi de 18,8%, muito superior ao histórico de 2010 a 2022.

>> Os preços recentes de compra de óleo combustível no Amazonas se aproximam dos preços do OC A1 para a região.

>> Como a maior parte da demanda de óleo pelo Sistema Isolado ocorre na Região Norte, e pela dificuldade de atendimento das localidades isoladas, utilizou-se a média do prêmio registrada entre dezembro de 2022 e agosto de 2023 para projetar a diferença entre os preços de realização da Região Norte e o âmbito nacional. Para a Região Sul, utilizou-se a média registrada entre 2010 e 2022.

Fonte: [ANP](#)

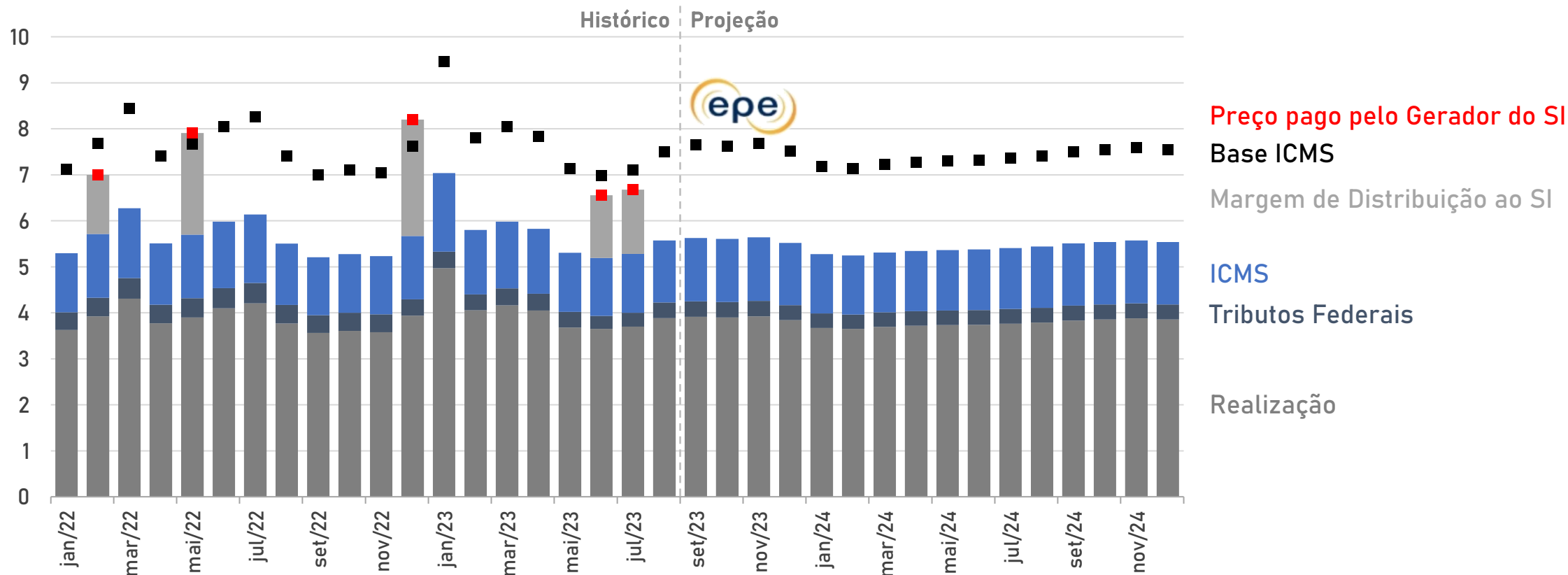
Notas: *até agosto de 2023; OC A1 = Óleo Combustível de maior teor de enxofre e menor limite de viscosidade (enxofre inferior a 2% em massa | comercializado somente nas regiões Norte e Sul, e com uso permitido por geradores termoelétricos); OC A2: óleos de maior teor de enxofre e maior limite de viscosidade (não comercializado); OC B1: óleos de menor teor de enxofre e menor limite viscosidade (enxofre inferior a 1% em massa); OC B2: óleos de menor teor de enxofre e maior limite viscosidade (comercializado somente no Nordeste); ([ANP](#) e [Petrobras](#)); ND = Não disponível.

9.1. Composição do preço do óleo combustível no Amazonas (AM)



Composição do preço do óleo combustível no Amazonas

R\$/l (base dez/2022)



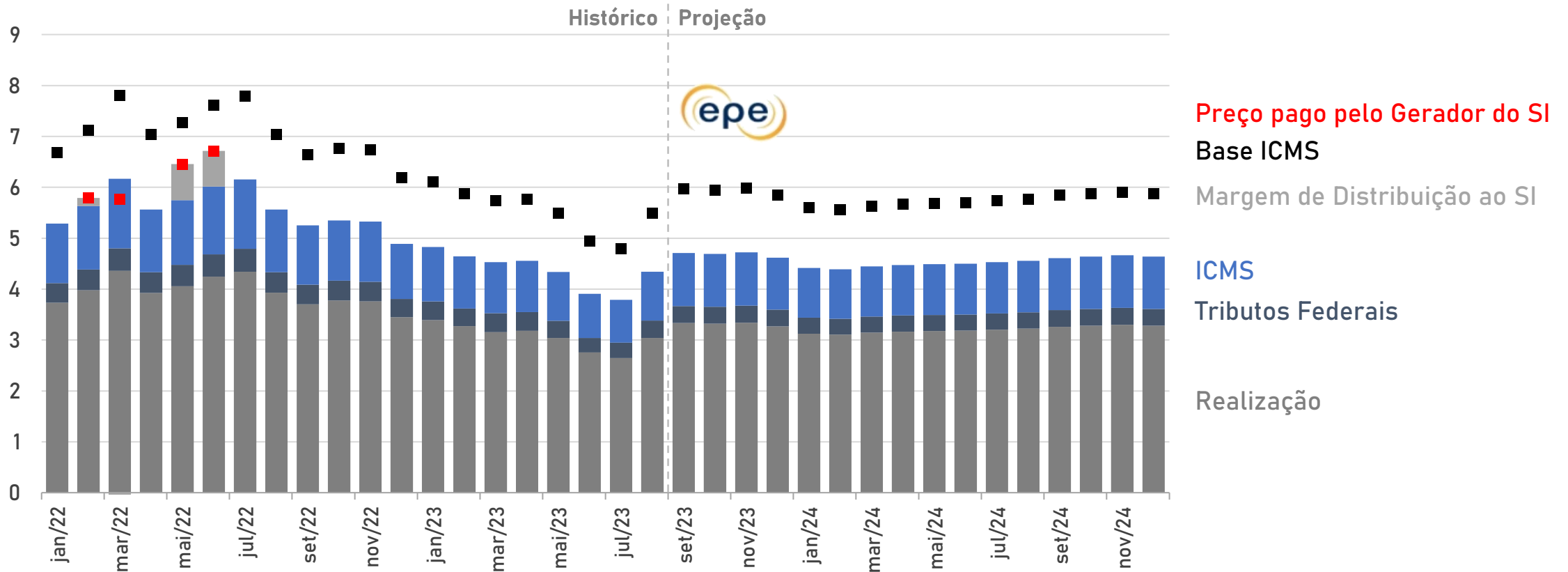
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.2. Composição do preço do óleo combustível no Rio Grande do Sul (RS)



Composição do preço do óleo combustível no Rio Grande do Sul

R\$/l (base dez/2022)



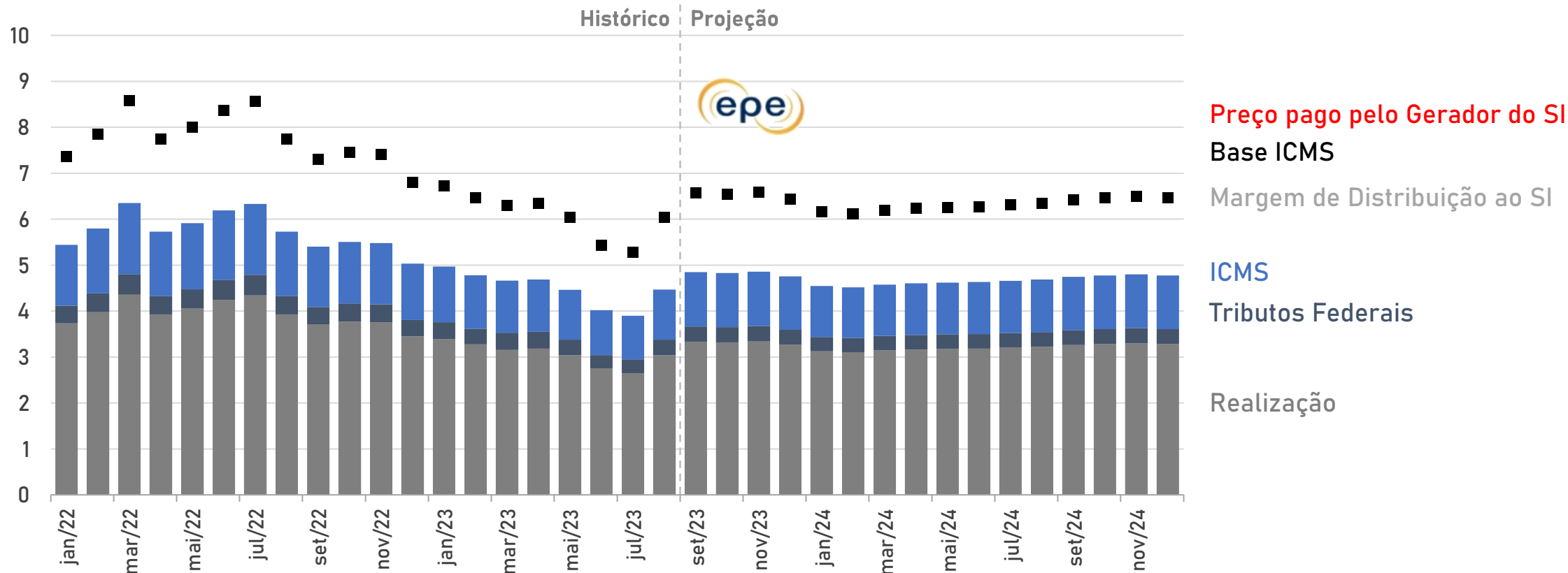
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.3. Composição do preço do óleo combustível no Paraná (PR)



Composição do preço do óleo combustível no Paraná

R\$/l (base dez/2022)



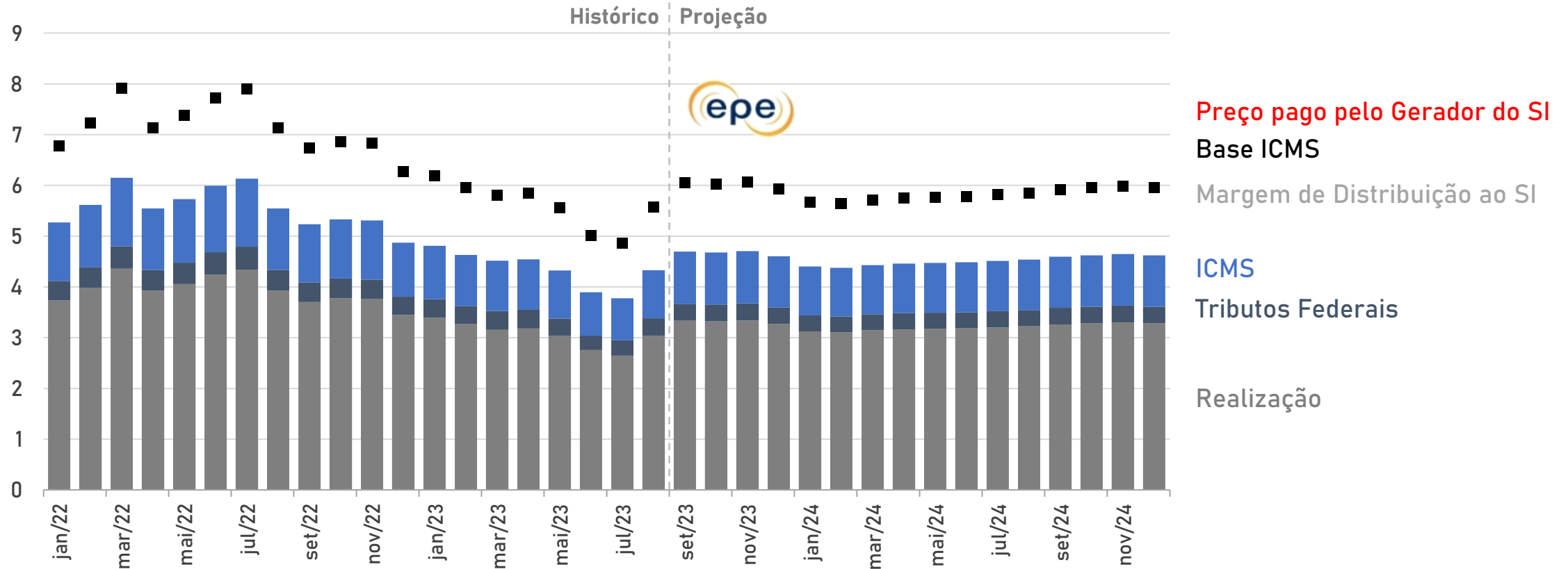
Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.4. Composição do preço do óleo combustível em Santa Catarina (SC)



Composição do preço do óleo combustível em Santa Catarina

R\$/l (base dez/2022)




Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

Anexo I: Preços de realização do óleo diesel




Preços de realização do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2022)

		AM	MT	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2024		3,36	3,31	3,36	3,13	3,36	3,22	3,22	3,22	3,36	3,36
Fevereiro 2024		3,29	3,24	3,29	3,06	3,29	3,15	3,15	3,15	3,29	3,29
Março 2024		3,33	3,28	3,33	3,10	3,33	3,19	3,19	3,19	3,33	3,33
Abril 2024		3,40	3,35	3,40	3,17	3,40	3,26	3,26	3,26	3,40	3,40
Mai 2024		3,42	3,37	3,42	3,18	3,42	3,27	3,27	3,27	3,42	3,42
Junho 2024		3,48	3,43	3,48	3,24	3,48	3,33	3,33	3,33	3,48	3,48
Julho 2024		3,55	3,50	3,55	3,31	3,55	3,40	3,40	3,40	3,55	3,55
Agosto 2024		3,47	3,42	3,47	3,23	3,47	3,32	3,32	3,32	3,47	3,47
Setembro 2024		3,51	3,46	3,51	3,27	3,51	3,36	3,36	3,36	3,51	3,51
Outubro 2024		3,53	3,48	3,53	3,29	3,53	3,38	3,38	3,38	3,53	3,53
Novembro 2024		3,61	3,55	3,61	3,36	3,61	3,45	3,45	3,45	3,61	3,61
Dezembro 2024		3,64	3,59	3,64	3,39	3,64	3,48	3,48	3,48	3,64	3,64

Anexo II: Preços de distribuição do óleo diesel




Preços de distribuição do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2022)

	AM	MT	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2024	5,01	4,92	4,90	4,74	4,98	4,83	5,02	4,82	5,06	5,33
Fevereiro 2024	4,94	4,85	4,84	4,68	4,92	4,77	4,96	4,76	4,99	5,27
Março 2024	4,98	4,89	4,87	4,72	4,96	4,81	4,99	4,80	5,03	5,30
Abril 2024	5,05	4,96	4,94	4,79	5,03	4,88	5,06	4,86	5,10	5,37
Mai 2024	5,07	4,97	4,95	4,80	5,04	4,89	5,07	4,88	5,11	5,39
Junho 2024	5,12	5,03	5,01	4,85	5,09	4,94	5,13	4,93	5,17	5,44
Julho 2024	5,19	5,09	5,07	4,91	5,16	5,00	5,19	4,99	5,24	5,51
Agosto 2024	5,10	5,01	4,99	4,84	5,08	4,92	5,11	4,91	5,15	5,43
Setembro 2024	5,13	5,04	5,02	4,86	5,11	4,95	5,14	4,94	5,18	5,45
Outubro 2024	5,15	5,06	5,03	4,88	5,12	4,97	5,15	4,96	5,20	5,47
Novembro 2024	5,21	5,12	5,10	4,94	5,19	5,03	5,22	5,02	5,26	5,54
Dezembro 2024	5,24	5,15	5,13	4,96	5,22	5,06	5,25	5,05	5,29	5,57

Anexo III: Preços de revenda do óleo diesel



Preços de revenda do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2022)

		AM	MT	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2024		5,44	5,48	5,63	5,23	5,67	5,27	5,59	5,34	5,64	6,22
Fevereiro 2024		5,37	5,41	5,56	5,17	5,60	5,21	5,53	5,28	5,57	6,16
Março 2024		5,41	5,45	5,60	5,21	5,64	5,25	5,57	5,32	5,61	6,20
Abril 2024		5,48	5,52	5,67	5,28	5,71	5,32	5,64	5,39	5,68	6,27
Mai 2024		5,49	5,53	5,68	5,29	5,72	5,33	5,65	5,40	5,70	6,28
Junho 2024		5,55	5,59	5,74	5,34	5,78	5,38	5,70	5,45	5,75	6,33
Julho 2024		5,61	5,65	5,80	5,40	5,84	5,45	5,76	5,52	5,82	6,40
Agosto 2024		5,53	5,57	5,72	5,33	5,76	5,37	5,69	5,44	5,74	6,32
Setembro 2024		5,56	5,60	5,75	5,35	5,79	5,40	5,71	5,47	5,76	6,35
Outubro 2024		5,58	5,62	5,77	5,37	5,81	5,41	5,73	5,48	5,78	6,36
Novembro 2024		5,64	5,68	5,83	5,43	5,87	5,47	5,79	5,54	5,84	6,43
Dezembro 2024		5,67	5,71	5,86	5,46	5,90	5,50	5,82	5,57	5,87	6,46

Anexo IV: Preços de realização do óleo combustível



Preços de realização do óleo combustível por estado (R\$/l base dez/2022)

		AM	RS	PR	SC
Janeiro 2024		3,67	3,13	3,13	3,13
Fevereiro 2024		3,65	3,11	3,11	3,11
Março 2024		3,70	3,14	3,14	3,14
Abril 2024		3,72	3,16	3,16	3,16
Mai 2024		3,73	3,18	3,18	3,18
Junho 2024		3,74	3,18	3,18	3,18
Julho 2024		3,76	3,20	3,20	3,20
Agosto 2024		3,79	3,22	3,22	3,22
Setembro 2024		3,83	3,26	3,26	3,26
Outubro 2024		3,85	3,28	3,28	3,28
Novembro 2024		3,88	3,30	3,30	3,30
Dezembro 2024		3,85	3,28	3,28	3,28



www.epe.gov.br

Empresa de Pesquisa Energética

Diretoria de Estudos do Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Diretoria de Estudos de Energia Elétrica

Diretores

Giovani Vitória Machado
Heloisa Borges Bastos Esteves

Coordenação Geral

Angela Oliveira da Costa
Bernardo Folly de Aguiar

Coordenação Técnica

Guilherme Mazolli Fialho
Marcelo Castello Branco Cavalcanti
Patrícia Feitosa Bonfim Stelling

Equipe Técnica

Aline Couto Amorim
Bruno R. L. Stukart
Michele Almeida de Souza
Rachel Martins Henriques
Rafael Barros Araujo

Siga a EPE nas redes sociais:



EPE - Empresa de Pesquisa Energética

Praça Pio X, n. 54, 5º andar - Centro
20091-040

Rio de Janeiro - Brasil



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO