



Combustíveis Sustentáveis de Aviação (*Sustainable Aviation Fuel – SAF*) são oriundos de recursos renováveis (óleos vegetais, biomassa, gordura animal, gases residuais, etc). O uso do SAF reduz as emissões de CO₂ geradas pela aviação, setor de difícil descarbonização, devido aos requisitos para os combustíveis.

O Brasil possui condições edafoclimáticas favoráveis e apresenta um histórico de liderança na produção e uso de biocombustíveis, o que o torna um potencial fornecedor de combustíveis sustentáveis de aviação.

Insumos das rotas:



Rotas de produção autorizadas no Brasil (2023)

[ANP \(2021\)](#)

Mistura máxima em QAV derivado fóssil:

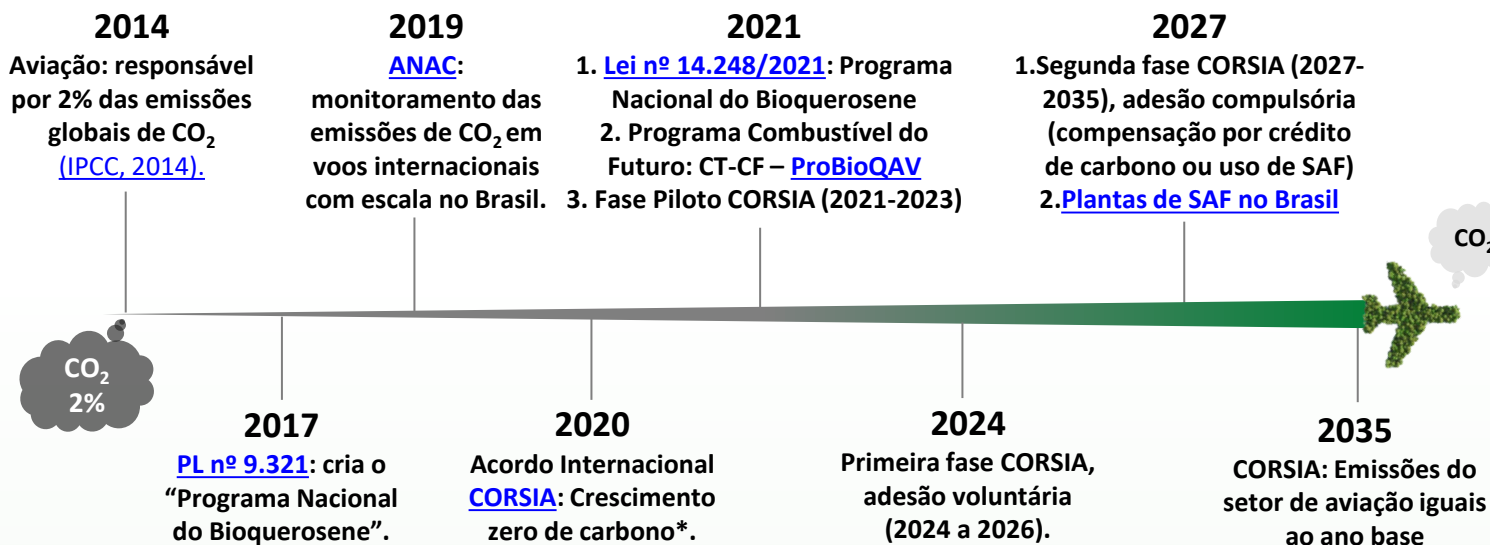


Rota	Insumo Sustentável
SPK-HEFA	Óleo vegetal novo ou residual e gordura animal
SPK-HCHEFA	
SPK-FT	Resíduos sólidos urbanos, agricultura e Resíduos agroindustriais
SPK/A	
SPK-ATJ	Amidos e biomassas lignocelulósicas hidrolisadas
SIP	Carboidratos (sacarose)
CHJ	Esgoto, adubo, resíduos do processamento de alimentos, florestais, da agricultura e agroindustriais

Fonte: [ANP \(2021\)](#)



Fonte: [IATA \(2022\)](#)



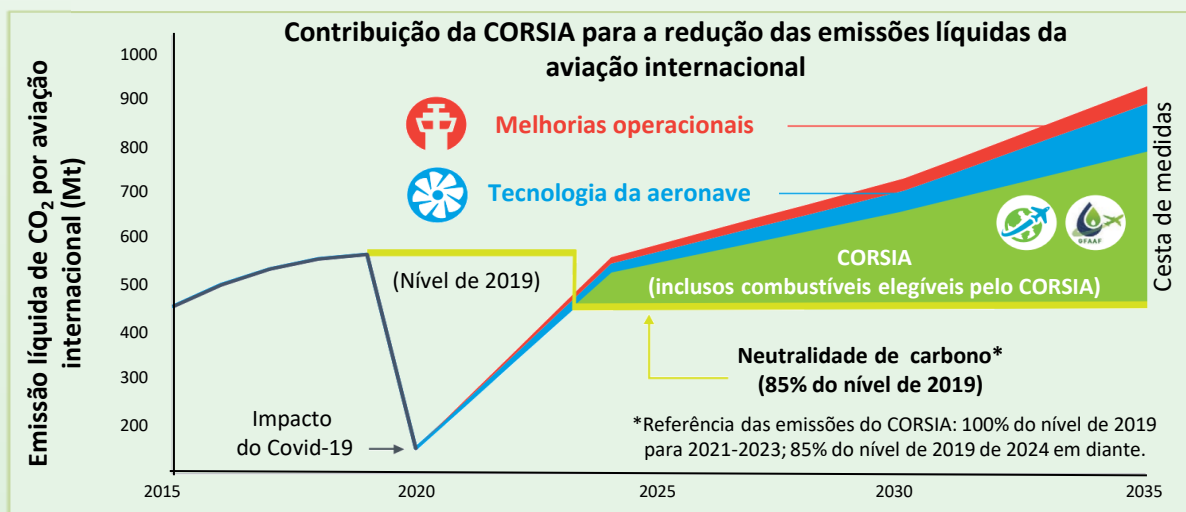
Nota: *Linha de base das emissões: 100% do nível de 2019 para 2021-2023 e 85% do nível de 2019 a partir de 2024, em função da pandemia de Covid-19 em 2020.

Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO)

- Esforços para a redução das emissões de GEE da aviação.
- Ações: melhorias tecnológicas e operacionais, uso de combustíveis sustentáveis de aviação e mercado de carbono.
- Objetivo aspiracionais:
 - Crescimento zero de carbono a partir de 2020;
 - Melhoria anual de 2% na eficiência energética até 2050;
 - Meta aspiracional global de longo prazo de emissões líquidas de carbono zero até 2050.

Esquema de compensação e redução de carbono para aviação internacional (CORSIA)

- Um dos programas da ICAO.
- Proposta de crescimento neutro de carbono no setor de aviação a partir de 2020.



Fonte: ICAO (2023)