



DE ONDE VÊM AS OBRAS?

Os leilões de transmissão de energia contam com diversos empreendimentos importantes para a evolução do sistema elétrico brasileiro. Os ativos a serem licitados são oriundos dos estudos de planejamento da expansão da transmissão. Esses estudos são realizados de forma contínua e contam com a participação de diversos agentes do setor elétrico, tais como transmissoras e as distribuidoras.



ANÁLISES TÉCNICAS

Todas as soluções propostas passam por rigorosas análises, que garantem a eficácia das obras e a manutenção da qualidade do sistema elétrico nacional.



ANÁLISES ECONÔMICAS

As diversas soluções estudadas são custeadas, comparadas entre si e classificadas de acordo com o desempenho e custos de cada uma delas, como forma de garantir a modicidade tarifária.



ANÁLISES SOCIOAMBIENTAIS E FUNDIÁRIAS

As soluções propostas são avaliadas ainda sob o ponto de vista socioambiental e fundiário. Nestas análises, busca-se adequar as soluções de modo que elas tenham os menores impactos possíveis.

OBRAS RECOMENDADAS COM BASE EM

POR QUE PRECISAMOS DE LEILÕES DE TRANSMISSÃO?

Os empreendimentos que compõem os leilões de transmissão são obras de infraestrutura necessárias para manter o sistema elétrico operando de forma satisfatória, garantindo o atendimento à demanda de eletricidade de toda a sociedade brasileira, incluindo a produção industrial e consumo da população.

Embora estejamos passando por uma situação conjuntural de redução de consumo, decorrente da pandemia da Covid-19, é fundamental considerar as necessidades sistêmicas de médio/longo prazo e os tempos envolvidos na construção e implantação de obras de transmissão de grande porte, que podem chegar a 5 anos desde a assinatura do contrato de concessão até a entrada em operação dos empreendimentos.



Workshop de Esclarecimentos
20/05/2021

Sessão Pública
30/06/2021

OS NÚMEROS DO LEILÃO



INVESTIMENTOS ENVOLVIDOS

Os empreendimentos a serem licitados irão demandar investimentos de aproximadamente R\$ 1,3 bilhão no Sistema Interligado Nacional.



NÚMERO DE EMPREGOS GERADOS

As obras de infraestrutura movimentam grandes investimentos e geram diversos empregos diretos e indiretos. Neste leilão estão previstos 3.057 empregos diretos.



PRAZOS DE IMPLANTAÇÃO

Os lotes a serem licitados contam com diferentes prazos de implantação. De forma geral, todas as obras deverão estar prontas até a data limite de setembro de 2026.

ACESSE NOSSO SITE E CONHEÇA NOSSOS ESTUDOS

Homepage EPE

<https://www.epe.gov.br>

Relatórios R1 e R2 – Estudos de Planejamento da Expansão

<http://bit.ly/R1eR2>

O QUE SÃO E ONDE ESTÃO ESSAS OBRAS?



5 LOTES

...



515 KM DE LINHAS DE TRANSMISSÃO

...

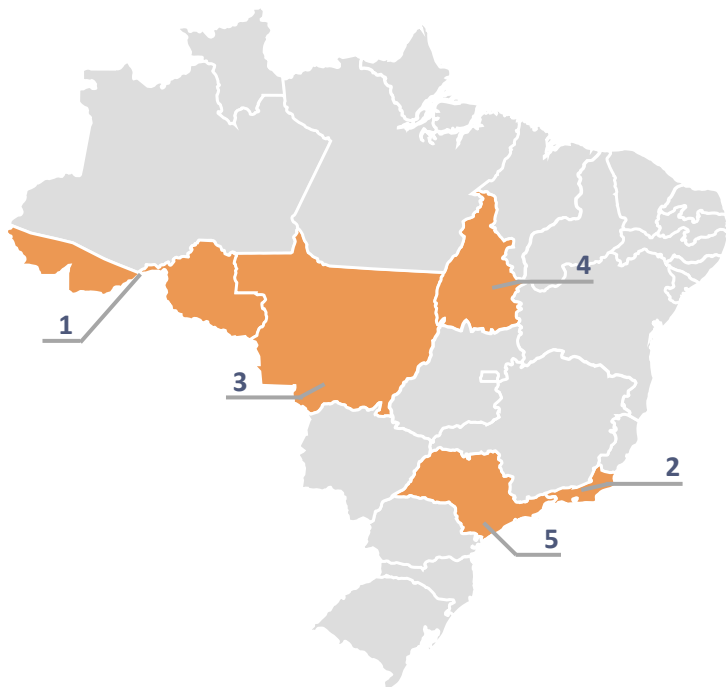


2.600 MVA DE TRANSFORMAÇÕES

...



EM 6 UNIDADES DA FEDERAÇÃO



1 LOTE 1 (AC/RO)

- LT 230 kV Abunã - Rio Branco, C3;
- SE 230/69 kV Tucumã;
- Trechos de LT 230 kV entre a SE Tucumã e a LT 230 kV Abunã - Rio Branco, C2;

Benefício: As obras aumentarão a segurança do atendimento elétrico da capital, reforçando a conexão entre o estado do Acre e o restante do Sistema Interligado Nacional. A nova subestação Tucumã irá garantir o pleno atendimento à carga de Rio Branco e das demais localidades no estado do Acre que venham a ser integradas ao SIN.

2 LOTE 2 (RJ)

- LT 345 kV Venda das Pedras-Sete Pontes, C1 e C2, CD;
- LT 345 kV Comperj-Venda das Pedras, C1
- SE 345/138 kV Sete Pontes.

Benefício: A nova subestação de fronteira, chamada de Sete Pontes, irá atender o crescimento das cargas de Niterói, Magé e São Gonçalo, além de prover uma maior confiabilidade no atendimento elétrico da região. A subestação contará com uma capacidade total de 1.200 MVA e será implantada usando uma tecnologia especial, denominada GIS, que permite uma solução mais compacta, com menores impactos fundiários e ambientais.

3 LOTE 3 (MT)

- SE 500/138 kV Cuiabá Norte;
- Trechos de LT 500 kV entre a SE Cuiabá Norte e a LT Jauru-Cuiabá, C2.

Benefício: A subestação Cuiabá Norte proverá um novo ponto de suprimento às cargas da região metropolitana da capital do Mato Grosso, propicia ganhos de confiabilidade no atendimento elétrico das cargas

4 LOTE 4 (TO)

- SE 230/138 kV Gurupi - novo pátio em 138 kV e transformação 230/138 kV;

Benefício: O novo pátio irá agregar confiabilidade ao atendimento ao mercado do município de Gurupi, o terceiro maior centro de carga do estado do Tocantins, além de permitir um atendimento mais adequado ao mercado dos municípios vizinhos

5 LOTE 5 (SP)

- SE 230/88 kV Dom Pedro I;
- Trechos de LT 230 kV entre a SE Dom Pedro I e a LT 230 kV São José dos Campos - Mogi das Cruzes, C1;
- Trechos de LT 88 kV entre a SE Dom Pedro I e a LT 88 kV Mairiporã-Jaguari C1 e C2, CD.

Benefício: As obras asseguram o atendimento das cargas conectadas entre a região metropolitana de São Paulo e o Vale do Paraíba. Cabe destacar que a demanda dessa região apresentou um crescimento acima do esperado, tendo como principal justificativa a instalação de uma nova unidade da SABESP, que foi construída como parte da solução para a escassez de água que atingiu a região metropolitana de São Paulo

ACESSE NOSSO SITE E CONHEÇA NOSSOS ESTUDOS

Homepage EPE

<https://www.epe.gov.br>

Relatórios R1 e R2 – Estudos de Planejamento da Expansão

<http://bit.ly/R1eR2>

