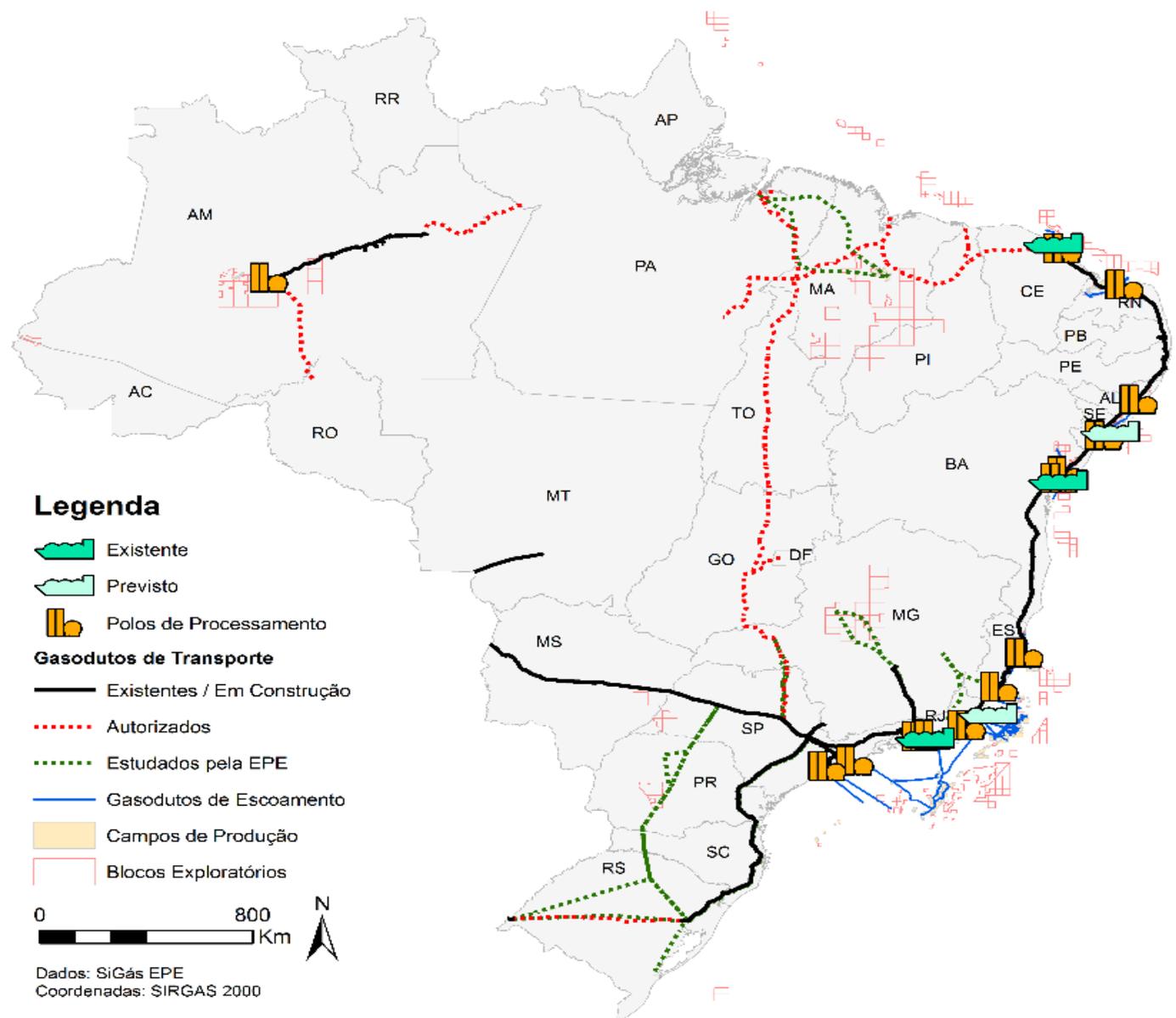
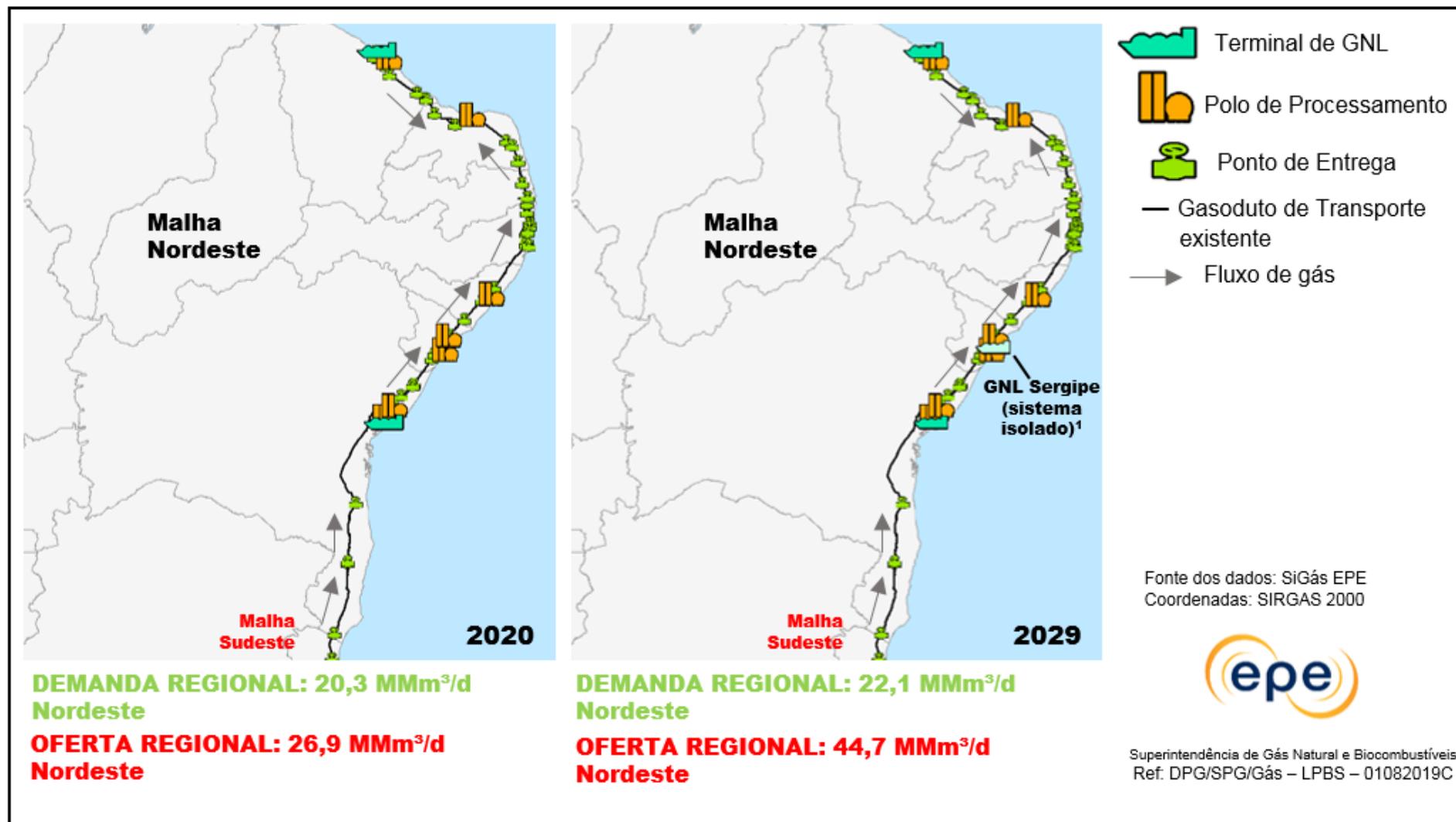


Figura 7-1. - Infraestrutura existente e em construção de oferta e transporte de gás natural



Fonte: Elaboração EPE

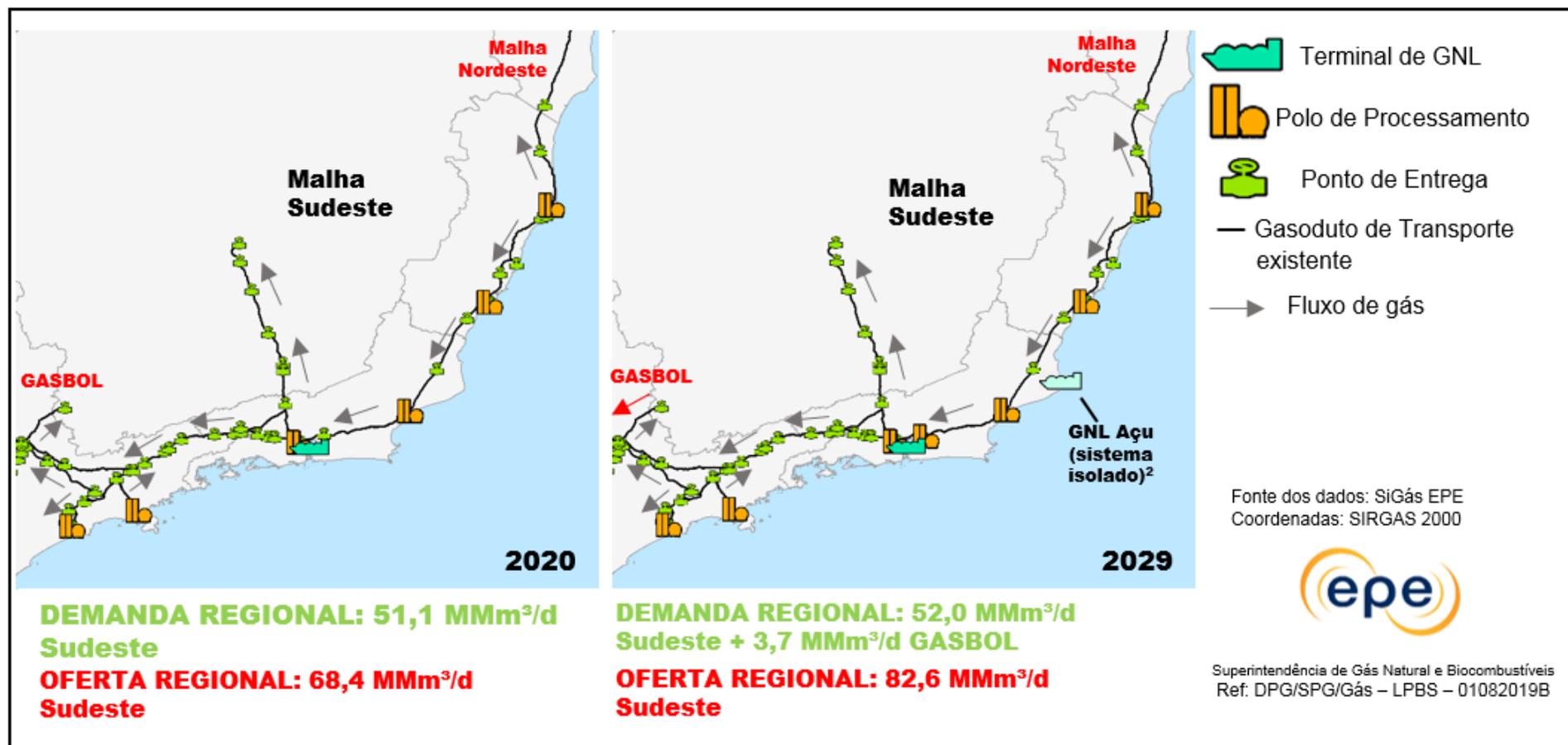
Figura 7-2. - Condições de contorno (oferta potencial e demanda máxima) para a simulação em 2020 e 2029 da malha Nordeste



Fonte: Elaboração EPE.

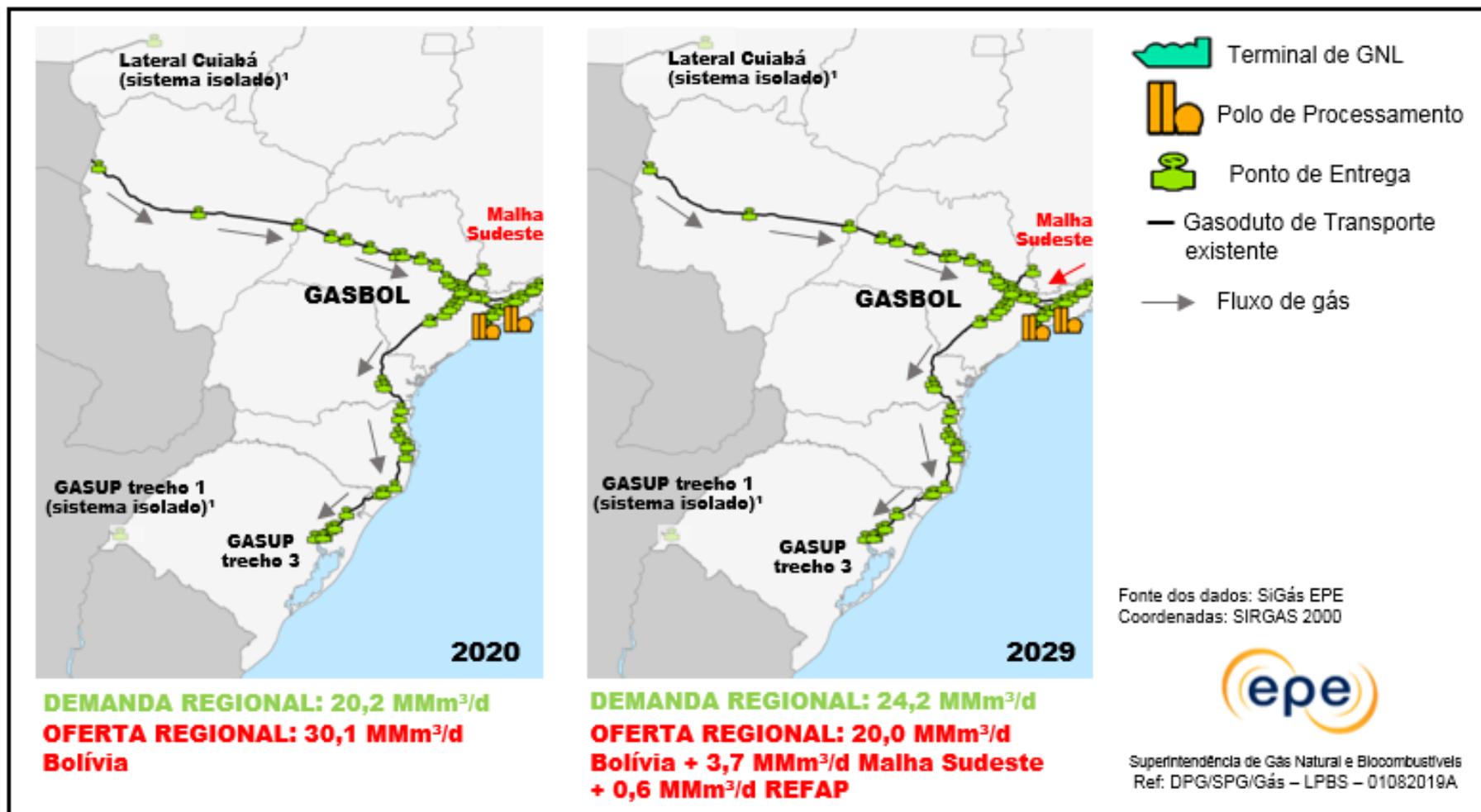
Nota O terminal de GNL de Barra dos Coqueiros/SE e a termelétrica associada ao mesmo não foram levados em conta na simulação da malha integrada, por se tratarem de sistema isolado.

Figura 7-3. - Condições de contorno (oferta potencial e demanda máxima) para a simulação em 2020 e 2029 da malha Sudeste



Nota: O terminal de GNL de São João da Barra/RJ e as termelétricas associadas ao mesmo não foram levados em conta na simulação da malha integrada, por se tratarem de sistema isolado.

Figura 7-4. - Condições de contorno (oferta potencial e demanda máxima) para a simulação em 2020 e 2029 do GASBOL e do GASUP



Nota: Os gasodutos Lateral Cuiabá e GASUP trecho 1 não foram levados em conta na simulação da malha integrada, por se tratarem de sistemas isolados.

Fonte: Elaboração EPE