

## Legislações de Biocombustíveis dos Principais Países e Grupos Econômicos

### EUA: *Energy Independence and Security Act of 2007 (EISA)*.

Principal legislação sobre energias renováveis do país que, através do *Renewable Fuels Standards (RFS)*, estabelece volumes anuais crescentes de biocombustíveis (separados por tipo) a serem consumidos em mistura com os fósseis\*.

Proposta para 2022:

Etanol de milho – 56,8 bilhões de litros;  
Etanol de lignocelulose – 2,9 bilhões de litros;  
Diesel renovável – 10,5 bilhões de litros; e  
Outros biocombustíveis avançados – 8,5 bilhões de litros.

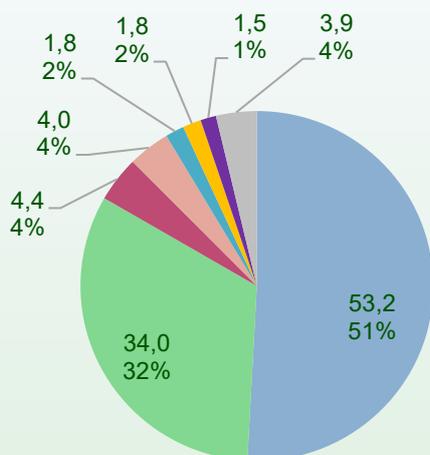
### Brasil: Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio).

Composto por três eixos estratégicos:  
1) Metas Nacionais de Descarbonização para dez anos, desdobradas para os distribuidores de combustíveis;  
2) Certificação da Produção de Biocombustíveis, pelos produtores que recebem notas de eficiência energético-ambiental;  
3) Crédito de Descarbonização (CBIO), equivalente a 1 tonelada de CO<sub>2</sub> evitada, que os produtores poderão emitir e vender em mercado organizado.

### União Europeia: Diretiva das Energias Renováveis (RED II).

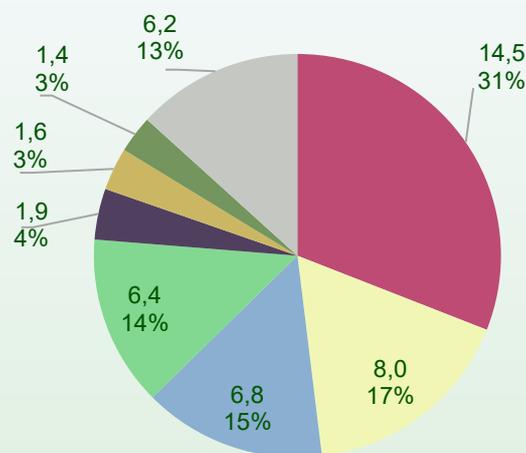
Marcos para 2030:  
Redução de emissões de GEE em 40% (comparado aos níveis de 1990);  
Participação de renováveis no consumo final energético em 32%;  
**Participação de renováveis no consumo final automotivo em 14%.**

Maiores produtores de etanol em 2020 (BL)



Estados Unidos Brasil UE-28  
China Canadá Índia  
Tailândia Resto do mundo

Maiores produtores de biodiesel\* em 2020 (BL)



UE-28 Indonésia Estados Unidos  
Brasil Tailândia Argentina  
Malásia Resto do mundo

# Mandatos de misturas de biocombustíveis no setor de transportes no mundo

Nível	País - Estado/Província	Mandato de biodiesel em %	Mandato de etanol em %	Mandato geral para transporte em %	Mandatos para biocombustíveis avançados
Nacional	África do Sul	5% v/v	2% v/v		
Nacional	Alemanha				0,2% teor energ.
Nacional	Argentina	5% v/v	12% v/v		
Nacional	Austrália				
Infranacional	Austrália - New South Wales		2,6% v/v		
Infranacional	Austrália - Queensland		3% v/v		
Nacional	Áustria	6,3% teor energ.	3,4% teor energ.	8,45% teor energ.	0,5% teor energ.
Nacional	Bélgica	6,5% teor energ.	6,5% teor energ.	9,55% teor energ.	0,1% teor energ.
Nacional	Brasil	12% v/v	27% v/v		
Nacional	Bulgária	6% v/v	9% v/v		1% v/v de biocombustíveis avançados para motores a diesel até 2020. 0,05% teor energ. até 2020
Nacional	Canadá	2% v/v	5% v/v		
Infranacional	Canadá - Alberta	2% v/v	5% v/v		
Infranacional	Canadá - British Columbia	4% v/v	5% v/v		
Infranacional	Canadá - Manitoba	5% v/v	10% v/v		
Infranacional	Canadá - Ontario	4% v/v	15% v/v		
Infranacional	Canadá - Saskatchewan	2% v/v	7,5% v/v		
Nacional	Chéquia	6% v/v	4,1% v/v		
Nacional	China		10% v/v <sup>1</sup>		
Nacional	Chipre			7,3% teor energ.	
Nacional	Colômbia	10% v/v	6% v/v		
Nacional	Croácia	8,71% teor energ.	0,01% teor energ.	8,81% teor energ.	
Nacional	Equador	5% v/v	10% v/v		
Nacional	Eslováquia	6,9% v/v	9% v/v	8% teor energ.	0,3% teor energ.
Nacional	Eslovênia (2021)			10% teor energ.	-
Nacional	Espanha			10% teor energ.	0,2% teor energ.
Nacional	Estados Unidos				95,5 bilhões de litros de biocombustível avançado devem ser consumidos em 2022 no setor de transporte. <sup>2</sup>
Infranacional	Estados Unidos - Luisiana	2% v/v	2% v/v		
Infranacional	Estados Unidos - Massachusetts	5% v/v			
Infranacional	Estados Unidos - Minnesota	20% v/v (obrigatório de abril a setembro); 10% v/v (obrigatório o restante do ano)	10% v/v		
Infranacional	Estados Unidos - Missouri		10% v/v		
Infranacional	Estados Unidos - Oregon	5% v/v	10% v/v		
Nacional	Estônia			7,5% teor energ.	0,5
Nacional	Finlândia			19,5% teor energ.	2% teor energ.
Nacional	França	8,4% teor energ.	9,2% teor energ.		1,6% teor energ. na gasolina e 1% teor energ. no diesel
Nacional	Grécia (2021)		3,3% v/v		0,2% teor energ.
Nacional	Hungria	8,2% teor energ.	6,1% teor energ.	8,4% teor energ.	0,2% teor energ.
Nacional	Índia	0,1% v/v	2% v/v		
Nacional	Indonésia	30% v/v	5% v/v		
Nacional	Irlanda	15% v/v	15% v/v	15% v/v <sup>3</sup>	-
Nacional	Itália			10% teor energ.	2% teor energ.
Nacional	Lituânia (2021)	7% teor energ.	10% teor energ.	6,8% teor energ.	0,2% teor energ.
Nacional	Luxemburgo (2021)			7,7% teor energ.	
Nacional	Malásia	10% v/v			
Nacional	Malta			10% teor energ.	0,1% teor energ.
Nacional	Noruega				0,5% v/v na aviação
Nacional	Países Baixos			17,9% teor energ.	1,8% teor energ.
Nacional	Peru	5% v/v	10% v/v		
Nacional	Polónia	5% teor energ.	3,2% teor energ.	8,7% teor energ.	-
Nacional	Portugal (2021)			11% teor energ.	0,5% teor energ.
Nacional	Reino Unido			13,5% v/v	0,9% v/v
Nacional	Romênia	6,5% v/v	8% v/v	-	
Nacional	Uruguai	5% v/v	5% v/v		



**Coordenação geral**  
Helôisa Borges Bastos Esteves

**Coordenação Executiva**  
Angela Oliveira da Costa

**Equipe técnica**  
Euler João Geraldo da Silva  
Hermani de Moraes Vieira  
Leônidas Bially Olegário dos Santos  
Rachel Martins Henriques  
Rafael Barros Araujo

**Para saber mais:**  
Mapa interativo de mandatos de teor de biocombustíveis no mundo

A EPE se exime de quaisquer responsabilidades sobre decisões ou liberações tomadas com base no uso das informações contidas neste informe, assim como pelo uso indevido dessas informações.